

# ROULEAU STATIQUE DYNAPAC



Dynapac CS1400



**LE ROULEAU STATIQUE DYNAPAC CS1400** est un rouleau statique moderne à 3 bandages, articulé, avec une charge linéaire statique identique sur tous les bandages et des diamètres de bandage identiques. Le rouleau est en contact avec le revêtement bitumineux sur toute sa largeur. Le CS1400 est principalement utilisé pour le compactage d'asphalte avec des épaisseurs de couche de 50 mm, ce qui dépend toutefois aussi de la rigidité de l'asphalte et des conditions météorologiques.

Elle est adaptée aux projets de moyenne et grande envergure. En outre, elle est idéale pour les zones où les vibrations du sol ne doivent pas avoir lieu, par exemple à proximité de vieux bâtiments et sur les ponts.

## COMPACTAGE STATIQUE DE HAUTE QUALITÉ



### MOTEUR À FAIBLE ÉMISSION, FACILE À ENTREtenir

La Dynapac CS1400 possède de grandes réserves de puissance et répond aux dernières normes d'émission pour la phase IIIB/T4final. Le moteur est situé entre les bandages avant sous un grand capot et est facilement accessible. Tous les points d'entretien sont facilement accessibles depuis le sol.

### CONSOLE CENTRALE DE TEST HYDRAULIQUE

La Dynapac CS1400 est équipée d'une console centrale de test pour le système hydraulique, qui permet d'effectuer facilement et rapidement l'entretien et le dépannage. La console - équipée de raccords rapides - est facilement accessible depuis le sol et est bien protégée à l'intérieur de la direction articulée.

### ENVIRONNEMENT DU CONDUCTEUR

L'opérateur a une vue parfaite sur l'avancement des travaux. Les positions des bandages et le poste de conduite surélevé, monté sur caoutchouc, assurent une excellente visibilité sur les bords des bandages. Les instruments et les commandes sont placés de manière à être facilement accessibles par le conducteur.

### SYSTÈME DE BALLAST

Système de lestage à l'eau flexible avec charge linéaire statique variable  
Avant

Bandage Avant : 51 kg/cm à 60 kg/cm

Bandage Arrière : 49 kg/cm à 59 kg/cm

### SYSTEME DE FREIN

Le CS1400 est équipé des mêmes freins de sécurité fiables que les autres rouleaux Dynapac. Les freins sont automatiquement actionnés en cas de panne du moteur ainsi qu'en cas de défaillance du système hydraulique des trois rouleaux. De plus, le bouton du frein d'urgence/de stationnement sur le tableau de bord est facilement accessible depuis les deux postes de conduite.

### RÉPARTITION UNIFORME DE LA CHARGE

La charge linéaire statique répartie uniformément sur les trois bandages et la direction articulée centrale permettent de toujours calculer avec le compactage sur toute la largeur de 2 100 mm. On obtient ainsi une capacité jusqu'à 50 % plus élevée par rapport aux anciens modèles de rouleaux articulés. Une augmentation de la capacité de 50 % signifie également que l'on consomme 50 % de carburant en moins et que le travail peut être effectué 50 % plus rapidement.

### SYSTÈME D'ARROSAGE

Le système d'arrosage est sous pression et dispose de deux pompes séparées, d'une fonction de sécurité et d'une fonction de filtrage de l'eau. Les réservoirs d'eau en plastique très résistants sont dotés de grandes ouvertures de remplissage pour un remplissage facile et rapide depuis le sol. L'ensemble du système d'arrosage est composé de matériaux résistants à la corrosion afin de garantir une grande sécurité contre les pannes et d'éviter les adhérences. Une minuterie est disponible en option pour l'arrosage

Eine ze  
testkon  
Standar





*La console hydraulique est un équipement standard.*

*Cabine ROPS avec de grandes fenêtres pour une excellente vue d'ensemble de la zone de travail..*

*Le tablier arrière avec entraînement présente le même grand diamètre que les tabliers avant. Charge linéaire statique uniformément répartie sur toute la largeur de la machine.*

*Deux bandages avant entraînés de grand diamètre assurent une force de traction exceptionnelle et empêchent les matériaux de s'agglutiner.*

*La direction articulée centrale assure un chevauchement correct des bandages, même lors des demi-tours ou des changements de voie.*



## **CABINE ROPS DISPONIBLE EN OPTION**

L'opérateur du compacteur a une influence directe sur les performances et les coûts de compactage. Une cabine de sécurité fermée, ergonomique et confortable est disponible en option pour offrir au conducteur un environnement parfait. Elle se caractérise par de grandes fenêtres, des bruits de fonctionnement encore plus faibles, un éclairage de travail placé en hauteur et des filtres à air, ce qui en fait un bon investissement. La climatisation, la radio/le lecteur CD et l'indicateur de température de l'asphalte sont d'autres équipements qui améliorent le confort du conducteur. Même avec ces accessoires, la hauteur totale du compacteur est toujours inférieure à 3 mètres.

## TECHNISCHE DATEN

Poids ( sans ballast )  
Poids av / ar ( sans ballast )  
Poids max ( avec ballast )  
Poids av / ar ( avec ballast )  
Charge linéaire statique sans/  
avec ballas  
Vitesse  
Entraînement  
Réservoir d'eau  
Largeur de compactage  
Diamètre de bandage  
Longueur  
Largeur  
Hauteur avec cabine  
Hauteur avec ROPS

## CS1400 mit ROPS-Kabine

11 000 kg  
5 800/5 200 kg  
13 200 kg  
6 900/6 300 kg  
Avant: 51/60 kg/cm  
Arrière: 49/59 kg/cm  
0-15 km/h  
Trois bandages  
530 Litre  
2 100 mm  
1 500 mm  
4 780 mm  
2 100 mm  
2 990 mm

## CS1400N mit ROPS

10 800 kg  
5 700/5 100 kg  
13 000 kg  
6 800/6 200 kg  
Avant: 50/59 kg/cm  
Arrière : 48/58 kg/cm  
0-15 km/h  
Trois bandages  
530 Litre  
2 100 mm  
1 500 mm  
4 780 mm  
2 100 mm  
2 500 mm  
3 400 mm

## Moteur

### Modèle

Puissance , SAE J1995, bei 2 200 min-1, kW (PS)

Deutz TD 3.6 IIIB/T4final  
55 (74)

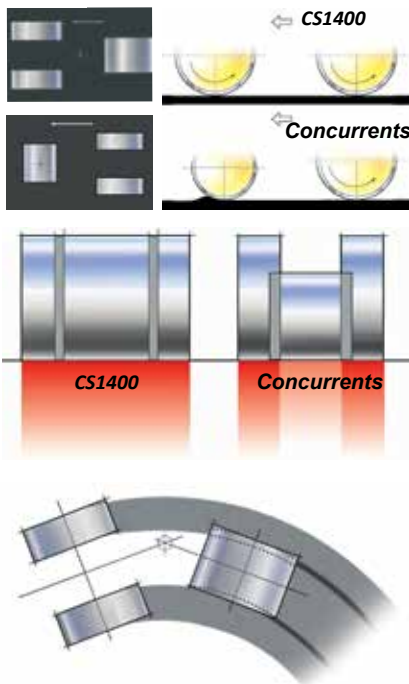
Deutz TD 3.6 IIIB/T4final  
55 (74)

## ÉQUIPEMENT STANDARD

Alarme de recul  
Dispositif de desserrage des frein  
Console centrale de test de pression  
hydraulique  
Couvercle, tableau de bord (ROPS  
uniquement) Arrêt d'urgence  
Indicateur de température du liquide de  
refroidissement du moteur Jauge de  
carburant  
Avertisseur sonore  
Compteur d'heures de service  
Indicateur de la température de l'huile  
hydraulique  
Anneaux de levage et d'arrimage  
Interrupteur de la batterie principale  
Contrôle du ralenti Système d'arrosage  
sous pression  
ROPS (y compris ceinture de sécurité) \*  
Gyrophare  
Racleur, à ressort, en Vulcolan Sièges,  
deux, latéraux et coulissants Ceintures  
de sécurité, 3 pouces  
Système d'arrosage de réserve  
Minuteur d'arrosage  
Tachymètre  
Témoins d'avertissement pour le filtre à  
air, les freins filtres, filtre hydraulique,  
pression d'huile moteur et température  
moteur filtres, filtre hydraulique  
Éclairage de travail

## ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE OPTION

Indicateur de température d'asphalte  
pour la cabine Huile hydraulique  
biodégradable Cabine (chauffage  
inclus)  
Cabine confort (chauffage,  
climatisation, radio et lecteur CD inclus)  
Éclairage de la chaussée  
Trousse de premiers secours pour la  
cabine  
Panneau pour véhicule lent



### Traction intégrale

Les entraînements sur les trois bandages assurent une excellente capacité d'ascension et empêchent les écrasements des matériaux. Les grands diamètres des bandages et les bords réguliers des bandages augmentent la performance de laminage et l'effet de compactage. Le grand diamètre élimine pratiquement le problème des vagues d'étrave et le risque de fissuration de la surface.

### Charge linéaire statique identique sur les trois bandages

Lors du compactage statique, la répartition uniforme du poids est d'une importance capitale. Le Dynapac CS1400 offre une répartition parfaite du poids et une largeur parfaitement adaptée des bandages avant et arrière. Il en résulte une charge linéaire statique uniformément répartie sur les trois bandages. De grands diamètres de bandages, tant à l'avant comme à l'arrière assurent une performance de compactage uniforme sur toute la largeur de la machine.

### Direction articulée centrale

Le Dynapac CS1400 offre un petit rayon de braquage intérieur et extérieur ainsi qu'une direction articulée à oscillation verticale. La direction articulée centrale assure une manibilité optimale

Le système de guidage assure un chevauchement parfait des bandages et une application uniforme des forces sur toute la largeur de laminage, même lors d'un demi-tour ou d'un changement de voie

Your Partner on the Road Ahead