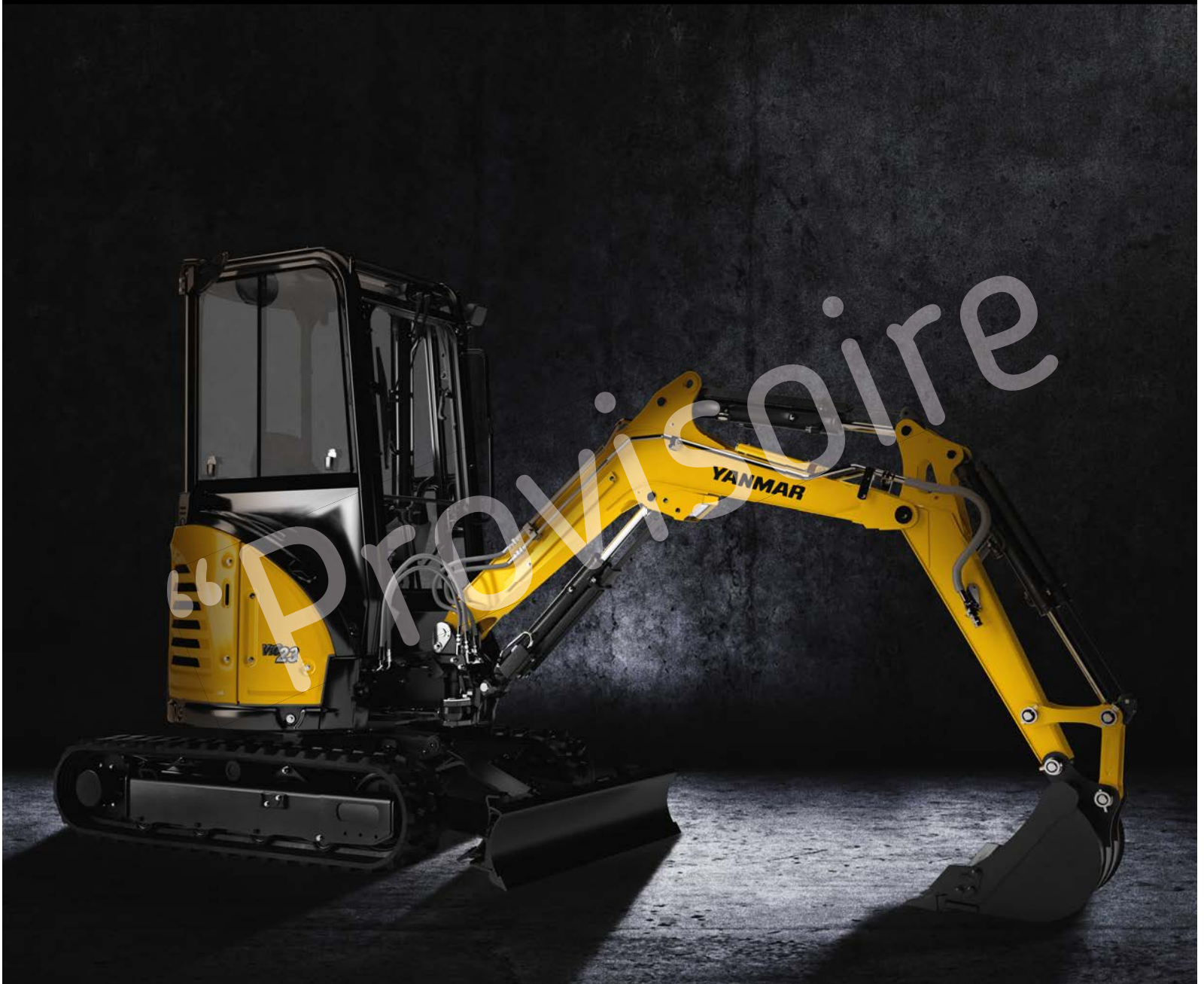




YANMAR

MINI-PELLE

Vi023-6



Poids opérationnel	2 295 kg (canopy) / 2 435 kg (cabine)
Moteur	3TNV76-PBV1
Force d'excavation (bras)	13,1 kN
Force d'excavation (godet)	17,5 kN

Rentabilité énergétique, polyvalence et confort de l'opérateur dans une machine compacte et puissante



COMPACTITÉ

Inventeur du concept VIO, Yanmar bénéficie d'une expérience inégalée dans le développement de mini-pelles à déport nul (Zero Tail Swing). La ViO23-6 est une véritable mini-pelle à déport nul (Zero Tail Swing) qui permet une rotation complète du châssis supérieur dans la largeur des chenilles pour une sécurité maximale.



MOTEUR YANMAR SOLIDE ET FIABLE

Moteurs Yanmar 3TNV éprouvés : système à injection directe avec régulateur de vitesse mécanique. Moteur silencieux et puissant respectant les dernières normes en matière d'émissions.



LES MEILLEURS COMPOSANTS

Conçu au Japon avec des composants réputés pour leur excellente qualité et leur longue durée de vie.



SYSTÈME HYDRAULIQUE ViPPS

La ViO23-6 est équipée d'un système hydraulique ViPPS qui cumule le débit de différentes pompes pour obtenir la combinaison optimale en termes de vitesse, de puissance, de fluidité et d'équilibre. Cette configuration du système hydraulique permet la réalisation fluide et simultanée des mouvements de travail, même pendant les déplacements.



UTILISATION FACILE

La ViO23-6 est équipée d'un déport de flèche actionné par pédale. La fonction de décélération automatique et le mode Éco sont également présents de série.

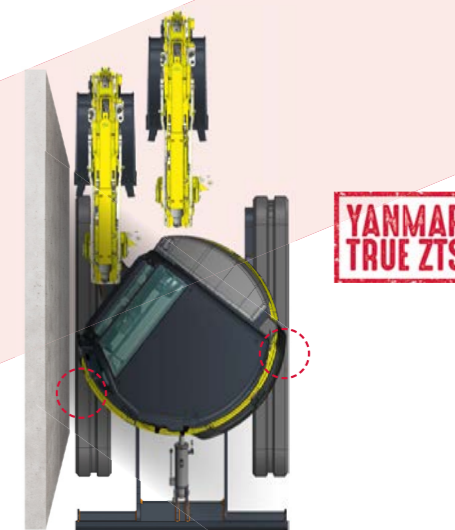
COMPACTITÉ INÉGALÉE

La ViO23-6 permet aux clients de Yanmar de travailler sereinement, notamment dans des milieux urbains où l'espace est très restreint.

AVANTAGES DU CONCEPT VIO

Ni le contre poids de série ni la partie avant du châssis supérieur ne dépassent la largeur des chenilles. Sa partie avant étant conçue pour ne pas dépasser, la ViO23-6 est une pelle à véritable déport nul offrant les avantages ci-dessous :

- + Rotation fluide même dans les espaces confinés.
- + Manœuvre sereine et efficace le long des murs.
- + Plus grande sécurité à la fois pour l'opérateur et les travailleurs environnants : essentiel sur les chantiers.
- + Angle mort réduit au minimum : visibilité optimale tout autour de l'engin.



TRANSPORT FACILE

Le poids de transport de la machine avec cabine, contre poids de série et bras court, est de seulement 2 360 kg. Avec son châssis inférieur très compact à voie variable, la ViO23-6 est le choix idéal pour optimiser les capacités de transport, avec un poids de transport total <3,5 t.

AUCUN COMPROMIS SUR LES PERFORMANCES

La ViO23-6 offre des performances exceptionnelles pour une machine de sa catégorie. Sa profondeur de fouille de 2 450 mm* et ses forces d'excavation de 17,5 kN (godet) et 13,1 kN (bras court) lui permettent de travailler rapidement et efficacement même dans les conditions les plus difficiles.



1380 mm

STABILITÉ

Associé à une excellente répartition du poids, le châssis de roulement variable étendant sa largeur de 1 380 à 1 550 mm offre une stabilité et des capacités de levage supérieures. Par ailleurs, la disponibilité d'un contre poids supplémentaire en option améliore la polyvalence de la machine.



1550 mm

*Bras court et lame baissée

CONFORT



CABINE SPACIEUSE ET CONFORTABLE

Plaçant l'opérateur au centre de ses initiatives en matière de design, Yanmar a développé le concept de « design universel » pour améliorer confort et productivité. En offrant également davantage de place pour les jambes, ce design permet d'améliorer le confort et la sécurité de l'opérateur. Les commandes et les commutateurs sont disposés de façon ergonomique pour être facilement accessibles.



Emplacement pour les jambes plat et spacieux de 385 mm



VISIBILITÉ À 360°

La conception de la ViO23-6 offre à l'opérateur un environnement ergonomique, une excellente visibilité et une sécurité exceptionnelle. La forme de la cabine permet à l'opérateur d'avoir une visibilité optimale à 360° pour renforcer la sécurité sur le chantier et optimiser l'efficacité du travail. La ViO23-6 est équipée de trois rétroviseurs qui permettent à l'opérateur de contrôler la zone de travail sans bouger de son siège.



SIÈGE CONFORTABLE

La ViO23-6 offre en option un siège à suspension confortable et ergonomique à commandes ajustables, dossier haut et ceinture de sécurité à enrouleur visant à accroître le confort de l'opérateur et à réduire les tensions corporelles et la fatigue.



Provisoire

PERFORMANCES

ROBUSTESSE ET FIABILITÉ DURABLES

DU MOTEUR YANMAR 3TNV

Avec une puissance brute de 14,6 kW à 2 400 tr/min, le moteur 3TNV76-PBV1 de Yanmar bénéficie d'une solide réputation.

+ De série, le système de décélération automatique et le mode Éco permettent de réduire davantage la consommation de carburant.



CIRCUIT HYDRAULIQUE VIPPS (VIO PROGRESSIVE 3 PUMP SYSTEM)

La ViO23-6 est équipée d'un système hydraulique ViPPS (ViO Progressive 3 Pump System). Ce système hydraulique se caractérise essentiellement par l'utilisation de 4 pompes hydrauliques, de 2 pompes à cylindrée variable et de 2 pompes à engrenages (dont une pour les joysticks) permettant de livrer un débit total maximal de 74,4 l/min. Pour compléter le système, Yanmar utilise un distributeur basé sur le principe

ViPPS qui cumule le débit de différentes pompes pour obtenir la combinaison optimale en termes de vitesse, de puissance, de fluidité et d'équilibre. Le système ViPPS permet la réalisation fluide et simultanée de toutes les opérations, même pendant les déplacements, offrant ainsi l'outil de travail ultime à l'opérateur.

SÉCURITÉ

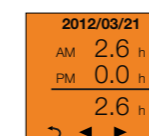
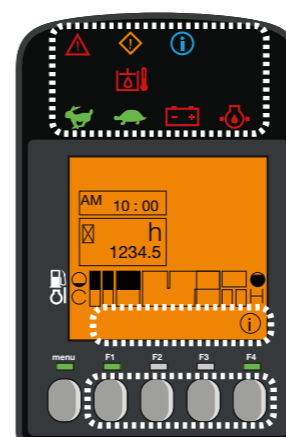
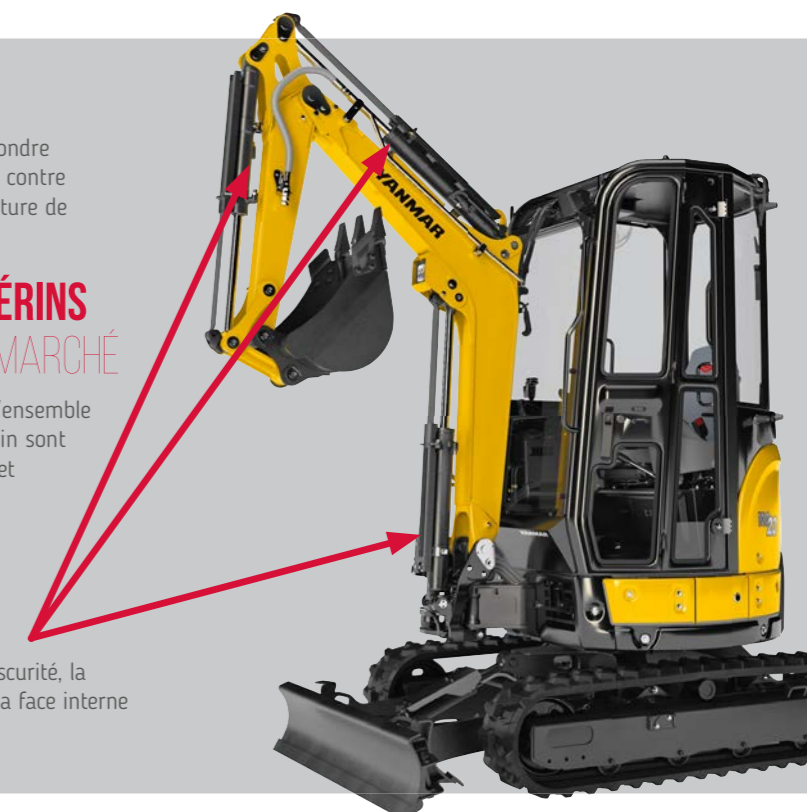
La structure de la cabine de la ViO23-6 a été conçue pour répondre aux exigences de la certification ROPS (structure de protection contre le retournement) et du niveau 1 de la certification FOPS (structure de protection contre la chute d'objets).

LES MEILLEURES PROTECTIONS DES VÉRINS DE FLÈCHE, DE BRAS ET DE GODET DU MARCHÉ

La ViO23-6 bénéficie d'une protection unique et complète de l'ensemble de ses vérins de flèche et de bras. Tous les fûts et tiges de vérin sont protégés par une plaque en acier à grande élasticité qui permet de réduire grandement le coût total de possession de l'engin.

ÉCLAIRAGE LED : EFFICACITÉ ET FAIBLE CONSOMMATION

Pour assurer un fonctionnement sûr, efficace et précis dans l'obscurité, la ViO23-6 est équipée de série d'une lampe LED, positionnée sur la face interne de la flèche.



INTERFACE NUMÉRIQUE

La ViO23-6 est équipée d'une interface numérique qui informe l'opérateur en temps réel de l'état de la machine. Parfaitement intégré dans la console à droite, l'écran de 3,3 pouces offre une excellente visibilité. L'interface fournit au client des informations utiles grâce à des témoins LED lumineux ou des indications sur des éléments importants comme la consommation de carburant, le niveau de carburant, le niveau de température du liquide de refroidissement, etc. L'interface aide le client dans la gestion des intervalles de maintenance et la programmation des interventions associées. Enfin, elle sert également d'outil de diagnostic en cas de dysfonctionnement, en affichant sur l'écran un code d'erreur et une icône d'information.

Provisoire

MAINTENANCE

FACILITÉ D'ACCÈS

La maintenance quotidienne doit être facile à effectuer. Le capot du moteur est facile à ouvrir et le panneau latéral droit repose sur une charnière pour faciliter son ouverture. Ceci permet d'accéder à tous les éléments principaux : filtre à air, radiateur, batterie, réservoir de carburant, réservoir d'huile hydraulique, jauge d'huile du moteur, séparateur d'eau, niveau de liquide de refroidissement, etc. Un tapis de plancher permet également de faciliter le nettoyage.

FORCES DE LEVAGE

Cabine, bras standard, sans contrepoids additionnel, chenilles en caoutchouc, sans attache rapide.

N: Voie étroite
W: Voie large
F:

Lame baissée												
	Max			2,5			2m			Min		
	N	W	F	N	W	F	N	W	F	N	W	F
2	320	380	*510									
1,5	300	360	*510	490	600	*600						
1	280	340	*530	450	540	*730	600	740	*1000	630	770	*1060
0,5	280	340	*530	440	530	*810	580	710	*1100	630	790	*1200
0	280	340	*540	410	500	*820	530	650	*1090	640	810	
-0,5	310	380	*540	400	490	*770	550	690	*1040			
-1	390	470	*550	430	520	*630	580	725	*850			

Lame levée												
	Max			2,5			2m			Min		
	N	W	F	N	W	F	N	W	F	N	W	F
2	320	380	420									
1,5	300	360	360	490	600	*600						
1	280	340	330	450	540	560	600	740	760	630	770	800
0,5	280	340	360	440	530	540	580	710	720	630	790	800
0	280	340	350	410	500	510	530	650	700	640	810	850
-0,5	310	380	380	400	490	510	550	690	710			
-1	390	470	470	430	520	530	580	725	740			

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

[POIDS +/- 2% (NORME EN)]

	Poids de transport*	Poids opérationnel*	Pression au sol (kPa [Kg/cm2])
Canopy / chenilles en caoutchouc	2220 kg	2295 kg	27,8 / 0,28
Canopy / chenilles en acier	2280 kg	2355 kg	28,8 / 0,29
Cabine / chenilles en caoutchouc	2360 kg	2435 kg	29,5 / 0,30
Cabine / chenilles en acier	2420 kg	2495 kg	30,5 / 0,31

*Avec godet japonais de 50 kg

[MOTEUR]

Type	3TNV76-PBV1
Carburant	Diesel
Puissance nette (kW {HP})	14,3 (19,4) à 2400 tr/min
Puissance brute (kW {HP})	14,6 (19,9) à 2400 tr/min
Cylindrée (L)	1,115 l
Couple maximal	62,8 - 68,6 N.m
Refroidissement	Eau
Démarrateur (V-kW)	12 - 1,0
Batterie (V-Ah)	12 - 36
Alternateur (V-A)	12 - 40

[SYSTÈME HYDRAULIQUE]

2 pompes à pistons à débit variable	2 x 21,6 l/min
1 pompe à engrenages	20,4 l/min
1 pompe trochoidale	10,8 l/min

★ [PERFORMANCES]

Vitesse de translation	2,2 - 4,2 km/h
Vitesse de rotation	10 tr/min
Force d'excavation (bras)	13,1 kN
Force d'excavation (godet)	17,5 kN
Force de traction	23,7 / 11,6 kN
Pente maximale	25°

[CHÂSSIS DE ROULEMENT]

Nombre de galets supérieurs	1
Nombre de galets inférieurs	4
Système de tension des chenilles	Vérin à graisse

[CAPACITÉS]

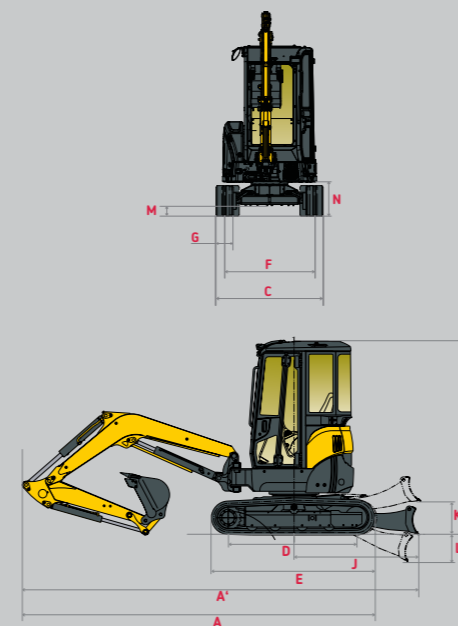
Réservoir de carburant (L)	27,5
Liquide de refroidissement (L)	4,1
Huile moteur (L)	3,5
Circuit hydraulique (L)	40
Réservoir hydraulique (L)	25

FRÉQUENCE DE MAINTENANCE

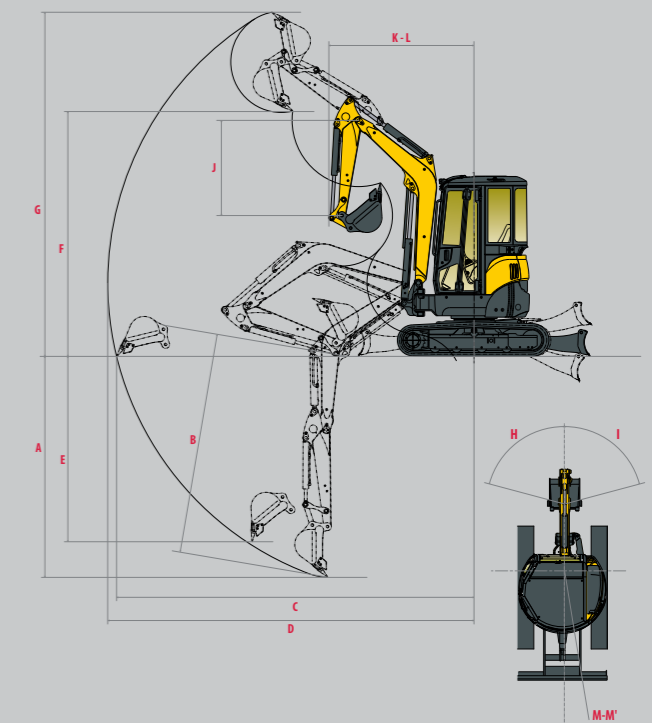
[Remplacement de l'huile moteur et du filtre : 50 heures (1^{er}) / 500 heures (2^{ème})] [Remplacement du filtre à gasoil : 250 heures]
[Remplacement du filtre à huile hydraulique : 1000 heures] [Remplacement du filtre de retour d'huile hydraulique : 50 heures (1^{er}) / 500 heures (2^{ème})] [Remplacement du liquide de refroidissement : 2000 heures]

DIMENSIONS

A	Longueur hors tout	3890 mm
A'	Longueur hors tout avec la lame arrière	4250 mm
B	Hauteur hors tout	2480 mm
C	Largeur hors tout	1550 mm
D	Longueur des chenilles au sol	1470 mm
E	Longueur du châssis de roulement	1890 mm
F	Voie	1130 / 1300 mm
G	Largeur des chenilles	250 mm
H	Largeur hors tout de lame	1380 / 1550 mm
I	Hauteur hors tout de lame	285 mm
J	Distance de la lame	1320 mm
K	Hauteur max. de la lame au-dessus du sol	355 mm
L	Profondeur d'abaissement max.	335 mm
M	Garde au sol minimale	150 mm
N	Garde au sol sous contrepoids	500 mm



A	Profondeur de fouille max. - lame levée	2270 mm
B	Profondeur de fouille max. - lame baissée	2450 mm
C	Portée de fouille max. au sol	4020 mm
D	Portée de fouille	4140 mm
E	Paroi verticale max.	1870 mm
F	Hauteur de déchargement max.	2570 mm
G	Hauteur d'attaque max.	3840 mm
H	Déport de pied de flèche gauche	46°
I	Déport de pied de flèche droite	74°
J	Longueur du bras	950 mm
K	Rayon de rotation avant minimal	1820 mm
L	Rayon de rotation avant minimal avec flèche déportée	1530 mm
M	Rayon de rotation arrière	690 mm





YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les matériaux et les spécifications sans préavis - Pour plus d'informations, veuillez contacter votre revendeur Yanmar Construction Equipment Europe local

FR_Vi023-6_0419