



YANMAR

PELLE COMPACTE SUR PNEUS

B75W



Poids opérationnel	7 400 - 8 000 kg
Profondeur de fouille	3,5 - 3,9 m
Puissance du moteur	55,4 kW (75 hp)
Capacité du godet débit max.	87 - 303 l
Force d'arrachement à la dent	38 kN
Force d'arrachement au balancier	30 kN

Pelle urbaine compacte

L'expert de l'aménagement paysager



COMPACITÉ

La B75W est à la fois une pelle urbaine haut de gamme et un expert de l'aménagement paysager. Elle ne réclame que peu de place et de carburant, mais sans faire de compromis en matière de confort pour le conducteur. Des commandes de travail à la maintenance, tout est à portée de main, rapidement et facilement.



MOTEUR

Puissant, économique et écologique UE Phase IIIB / EPA Tier 4 Final. La B75W est également équipée d'un mode Eco réduisant la consommation de carburant.



QUALITÉ DES COMPOSANTS

Composants réputés pour leur excellente qualité. La conception et la performance des composants permettent d'effectuer des tâches de chantier lourdes et d'assurer une longue durée de vie à la machine.



ENTRETIEN FACILE

Boîtier électrique facile d'accès : tous les relais et fusibles sont accessibles par le sol. La trappe de maintenance peut être ouverte sans outils.





CABINE

Installé dans une cabine ergonomique, l'opérateur travaille dans un environnement particulièrement confortable et configuré pour améliorer sa productivité. Du tableau de bord clair et très pratique jusqu'aux finitions soignées, en passant par les grands compartiments de rangement et la climatisation en option, la conception de la B75W est axée sur le confort de l'opérateur.



UTILISATION FACILE

Grâce à leur disposition idéale, les leviers de commande permettent d'effectuer des mouvements avec une précision exceptionnelle. Commande proportionnelle du circuit hydraulique.



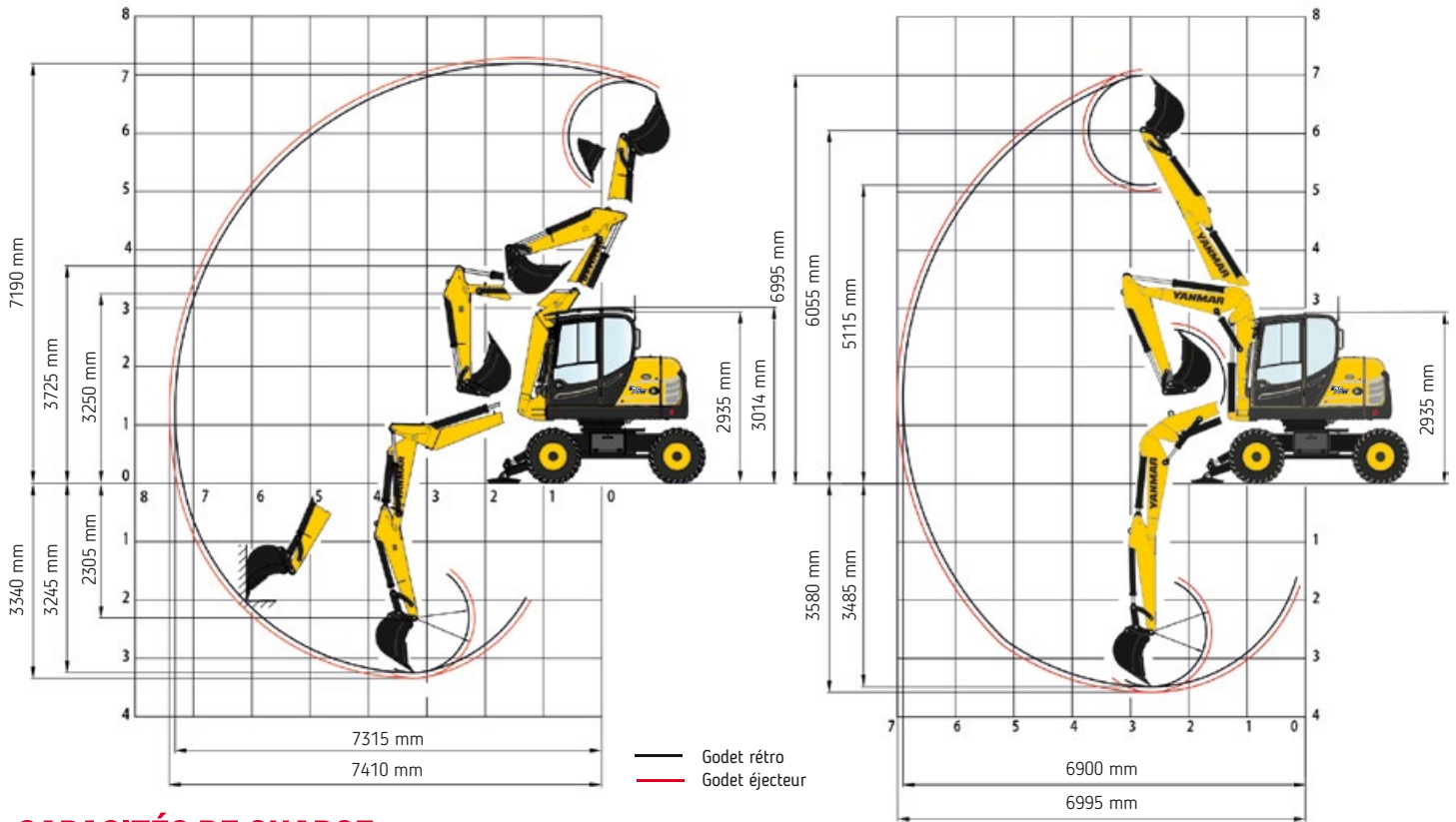
PERFORMANCE ELEVÉES

Amélioration des composants de la chaîne cinématique (moteur, pompe hydraulique, distributeur): pour ne pas avoir à choisir entre puissance et compacité. Les clients de Yanmar peuvent ainsi effectuer des tâches de chantier lourdes dans des espaces confinés .

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



DIAGRAMMES DE FOUILLE & DIMENSIONS: FLÈCHE ARTICULÉE



CAPACITÉS DE CHARGE

Hauteur		Distance charge							
		3.0 m		4.0 m		5.0 m		6.0 m	
Balancier 1600 mm		longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.
3,0 m	S	1,52	1,31	1,30	1,09	1,07	0,89	0,96	0,67
	A	1,48	1,31	1,27	1,09	0,88	0,82	0,68	0,62
1,5 m	S	1,79	1,47	1,35	1,16	1,20	0,84	0,96	0,65
	A	1,71	1,47	1,22	1,08	0,84	0,77	0,66	0,60
0 m	S	2,40	1,75	1,68	1,14	1,22	0,84	0,94	0,69
	A	1,80	1,61	1,16	1,04	0,84	0,76	0,70	0,64
- 0,9 m	S	2,37	1,69	1,68	1,10	1,17	0,83	0,90	0,72
	A	1,70	1,56	1,13	1,02	0,83	0,75	0,71	0,67

Toutes les valeurs indiquées en tonnes (t) ont été déterminées conformément à ISO 10567 et calculées avec un coefficient de sécurité de 1,33 ou 87 % de la force de levage hydraulique. Toutes les valeurs ont été déterminées avec crochet. En cas d'un godet monté, il faut déduire les poids du godet et du crochet des charges utiles respectives. Pour l'utilisation en levage, les pelles doivent être équipées d'un dispositif d'avertisseur de surcharge et des clapets de sécurité, conformément à EN 474-5. Équipement : Flèche circulaire, pneus jumelés 8.25-20/pneus larges 500/45-20, balancier 1 600 mm. Abréviations : A = appuyé, S = sans appui

DIMENSIONS

Fig. 1: Creuser sans dépasser la largeur de la machine

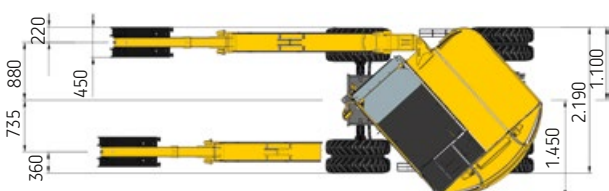


Fig. 2: Cercle de rotation

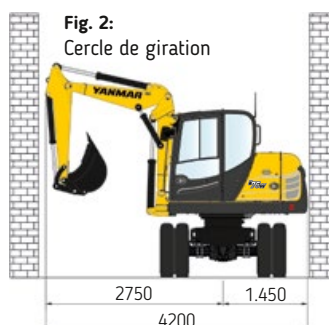


Fig. 3: Position de transport



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

[MOTEUR]

Fabricant, marque Deutz	TCD 2.9 L4
Type Moteur diesel turbo avec intercooler, optimisé pour les gaz d'échappement UE Phase III B, EPA TIER IV final	
Principe 4 temps, système d'injection Common Rail	
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée	3 300 cm ³
Puissance selon ISO 14396	2 400 min ⁻¹ 51,3 kW (70 CV)
Couple max.	240 Nm à 1 400 tr/min
Système de refroidissement	Eau

[SYSTÈME ÉLECTRIQUE]

Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 105 Ah
Alternateur	12 V / 55 Ah
Démarrateur	12 V / 3,1 kW*

[ENTRAÎNEMENT]

Entraînement hydrostatique en circuit fermé, adaptation automatique de la force de traction et de la vitesse, indépendant de l'hydraulique de travail.

Transmission intégrale du réducteur situé à l'essieu AV passant par l'arbre de transmission à l'essieu AR.

Variation continue de la vitesse AV et AR.

2 paliers de vitesse :	Palier « travail »	0-6 km/h
	Palier « route »	0-20 km/h
4 paliers de vitesse (version marche rapide en option) :	Palier « travail »	0-6 / 0-17 km/h
	Palier « route »	0-11 / 0-30 km/h

[ESSIEUX]

Essieu AV : essieu directeur planétaire, oscillant, angle d'oscillation	14°
Essieu AR	Essieu planétaire, rigide

[PNEUMATIQUES]

Standard 8.25-20, 12 PR pneus jumelés

[FREINS]

Frein de service : frein hydraulique à accumulateur à 2 circuits, actionnant les freins multidisques à bain d'huile sur l'essieu AV et AR.

Frein de pelle : dispositif de verrouillage sur le frein de service, agissant sur l'essieu AV et AR.

Frein auxiliaire : l'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein auxiliaire, résistant à l'usure.

Frein de pelle : dispositif de verrouillage sur le frein de service, agissant sur l'essieu AV et AR.

[DIRECTION]

Par l'essieu AV entièrement hydraulique avec vérin de direction intégré.

Braquage des roues max.	35°
-------------------------	-----

[CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT, ÉQUIPEMENT STANDARD]

Poids en ordre de marche (flèche articulée) selon ISO 6016	6 800 kg
Poids en ordre de marche (flèche circulaire) selon ISO 6016	7 600 kg
Longueur totale, pos. de translation (flèche articulée)	5 210 mm
Hauteur totale, pos. de translation (flèche articulée)	3 595 mm
Dimensions de transport : flèche articulée / flèche circulaire (L x H)	5 710 x 2 920 mm
Largeur totale (pneus jumelés)	2 190 mm
Hauteur sur cabine	2 920 mm
Voie	1 682 mm
Empattement	2 125 mm
Garde au sol sous l'arbre de transmission	420 mm
Rayon de braquage (direction de l'essieu avant / direction à quatre roues)	6 700 / 5 700 mm
Rayon de giration AR tourelle	1 450 mm
Rayon de giration AV de la tourelle	2 750 mm
Cercle de giration 180°	4 200 mm
Cercle de giration 360°	5 500 mm
Force d'arrachement au godet selon ISO 6015 38	38 kN
Force d'arrachement au balancier selon ISO 6015	30 kN

[SYSTÈME HYDRAULIQUE]

Hydraulique de translation : circuit fermé, indépendant de l'hydraulique de travail.

Débit max. de la pompe	max. 96 l/min
Pression de service	max. 420 bar

Hydraulique de travail : pompe à pistons axiaux à régulation « load-sensing », limiteur de pression.

Hydraulique à deux circuits.
Positionnement précis quelle que soit la charge.

Débit max. de la pompe	max. 151 l/min
Pression de service	max. 250 bar

Circuit d'huile régulé par thermostat, garantissant que la température d'huile soit rapidement atteinte et protégeant contre la surchauffe.
Filtre de retour installé dans le réservoir d'huile, c.-à-d. remplacement des éléments filtrants de manière respectueuse de l'environnement.

Pompe à débit variable pour la rotation de la tourelle et les fonctions annexes.

Débit de la pompe	max. 45 l/min
Pression de service	max. 210 bar

Circuit outils, à action proportionnelle :
Débit de la pompe, à réglage en continu 90 l/min

Pression de service	max. 250 bar
---------------------	--------------

Servocommande ISO de la pelle par deux leviers en croix.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



[MÉCANISME DE ROTATION]

L'entraînement hydrostatique avec engrenage planétaire à 2 étages et moteur à pistons axiaux à cylindrée constante agit en frein de service résistant à l'usure.

Frein multidisques à ressort accumulé supplémentaire, agissant en frein de stationnement.

Vitesse de rotation 0-10 tr/min

[KNICKMATIK®]

Déport latéral parallèle de la flèche sans perdre en profondeur de fouille.

Angle d'articulation / déport vers la gauche 48° / 735 mm

Angle d'articulation / déport vers la droite 72° / 880 mm

[QUANTITÉS DE REMPLISSAGE]

Réservoir de carburant 150 l

Système hydraulique (avec réservoir) 180 l

[CABINE]

Panoramique, insonorisée, ROPS.

Vitre coulissante latérale.

Vitrage de sécurité, thermo-vitrage teinté vert.

Thermo-vitre sous le plafond, teinté bronze.

Vitre AR panoramique.

Pare-brise assisté par vérins à gaz, escamotable sous le plafond. Position d'aération du pare-brise basculant. Lave-glace.

Casier de rangement. Pré-équipement radio.

Rétroviseur gauche.

Chauffage par échangeur thermique d'eau de refroidissement avec ventilateur à réglage continu et dégivreur de pare-brise.

Filtre d'air frais et d'air recyclé.

Siège confort MSG 85 à amortissement hydraulique, dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale, appui lombaire mécanique.

Ceinture ventrale.

Console de commande à droite, avec dispositif avertisseur optique et acoustique, compteur d'heures de service et module de surveillance.

Phare de travail halogène H-3.

[NIVEAUX SONORES]

Pression acoustique (LpA) dans la cabine 77 dB(A)

Puissance acoustique (LWA) autour de la machine selon 2000/14/CE 99 dB(A) de fouille.

[OUTILS DE TRAVAIL]

GOSETS

Godet rétro, a. r., à grande capacité, sans dents 300 mm de large, capacité 87 | Godet rétro, a. r., à grande capacité, sans dents 400 mm de large, capacité 127 | Godet rétro, a. r., à grande capacité, sans dents 600 mm de large, capacité 212 | Godet rétro, a. r. 300 mm de large, capacité 87 | Godet rétro, a. r. 400 mm de large, capacité 127 | Godet rétro, a. r. 500 mm de large, capacité 169 | Godet rétro, a. r. 600 mm de large, capacité 212 | Godet rétro, a. r. 800 mm de large, capacité 303 | Godet de curage de fossés, a. r. 1 250 mm de large, capacité 251 | Godet orientable, a. r. 1 250 mm de large, capacité 220

[ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES]

OPTIONS DE FLÈCHES

Flèche circulaire, avec balancier de 1 600 mm | Flèche articulée, avec balancier de 1 950 mm

PROVISOIRE



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

PNEUMATIQUES

365/70 R 18 MPT E-70 Conti (pneus simples, largeur de véhicule 1 985 mm) | 500/45-20 (pneus simples larges)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Retour sans pression | Huile biodégradable, à base d'ester HLP 68 (Panolin) | Commande avec 2^{ème} circuit supplémentaire sur joystick gauche | Commande avec 3^{ème} circuit supplémentaire sur joystick gauche | Clapet de sécurité / valve de maintien de charge pour balancier et flèche intermédiaire (flèche articulée) | Clapet de sécurité / valve de maintien de charge pour balancier et flèche intermédiaire (flèche « Circular ») | Inversion des commandes ISO contre SAE Kit d'inversion des commandes ISO

POSTE DE CONDUITE

Siège haut de gamme MSG 95 à suspension pneumatique | Dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale | Siège et dossier chauffants | Appui lombaire pneumatique | Klimatronic Refroidisseur thermoélectrique;

AUTRES OUTILS DE TRAVAIL

Dent ripper / a. r. (1 dent) | Crochet intégré à l'attache rapide | Marteau hydraulique | Adaptateur à attache rapide pour marteau hydraulique | Tarière | Crochet, à visser à la tige de godet | Autres outils de travail sur demande

CABINE

Kit d'éclairage : phare de travail à double effet (Double Beam) cabine AR milieu, et phare de travail sur la cabine - à l'avant droit | Protection de toit, réceptionnée FOPS | Gyrophare jaune | Pré-équipement radio | Vitre droite coulissante

OPTIONS D'APPUI

Lame d'appui AR, 2 200 mm de large (en cas de pneus jumelés/larges) | Lame d'appui AR, 1 990 mm de large (en cas de pneus simples) | Semelles plates, oscillantes | Semelles caoutchoutées, oscillantes | Lame de remblayage AV, 2 200 mm de large

AUTRES ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Direction à quatre roues, commutation de braquage en sens inverse à « marche en crabe » | Pompe de carburant électrique | Attache rapide mécanique (d'origine « Lehnhoff »), type MS08 | Attache rapide hydraulique (d'origine « Lehnhoff »), type HS08 | Antivol | Chauffage autonome Diesel à air pulsé avec minuterie | Contrepoids AR suppl., 107 kg | Caméra de marche arrière | Caisse à outils supplémentaire Coloris spécial / feuilles adhésives | Inverseur de direction pour emploi de lame | Autres équipements optionnels sur demande



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.fr

Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

FR_B75W_0317