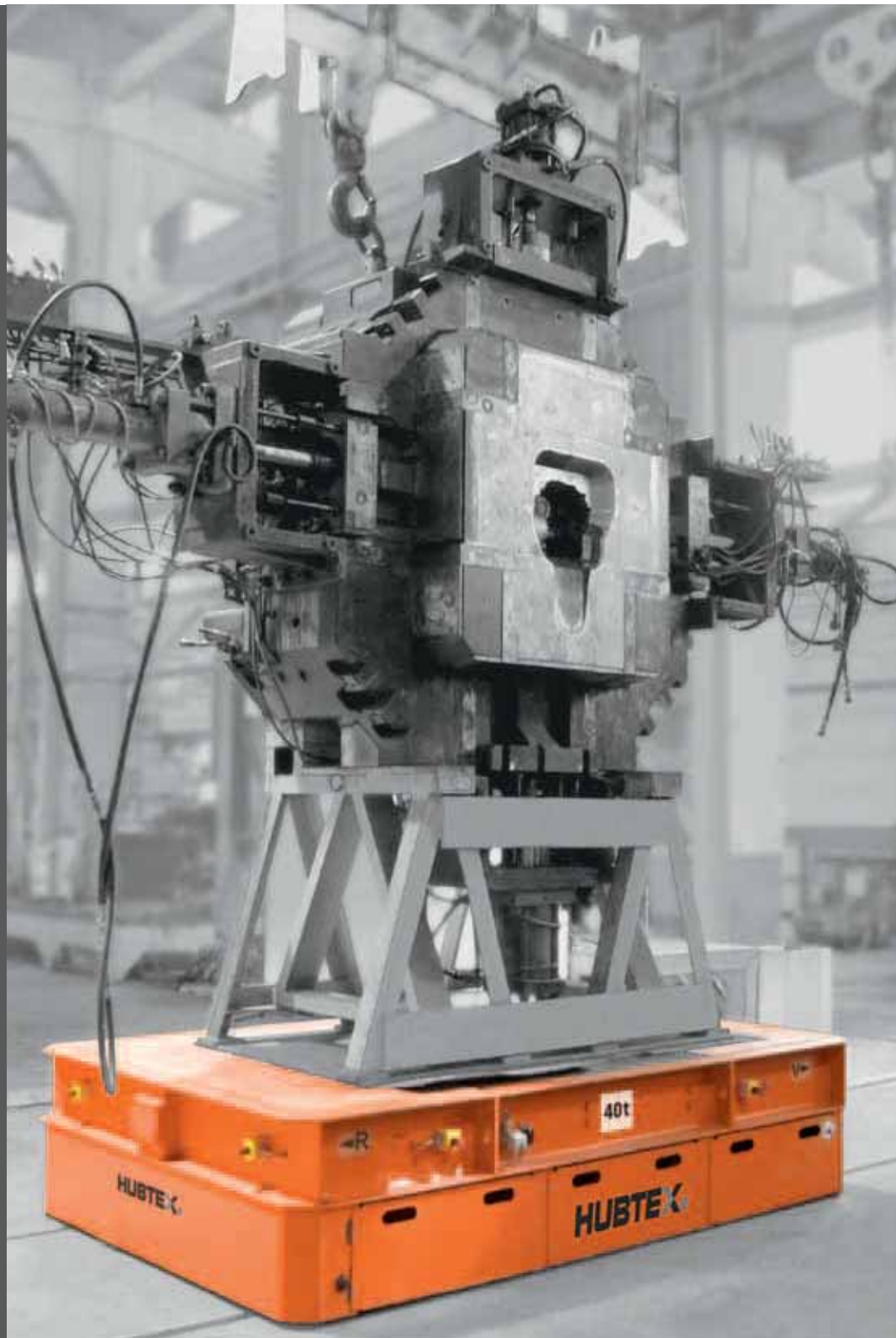


# Les engins lourds... **HUBTEX.**

- Puissances de levage jusqu'à 350 t
- Chariot à plate-forme
- Chariot sur rails
- Tracteur électrique
- Chariot latéral multi-directionnel pour charges lourdes
- Systèmes de transport sans conducteur
- Changeur d'outil
- Chariot de manutention pour charges lourdes
- Chariot de manutention pour charges lourdes en version fonderie
- Engins spéciaux pour charges lourdes



Véhicules de transport  
pour charges lourdes

# ... pas n'importe quelle solution, mais celle qui convient exactement

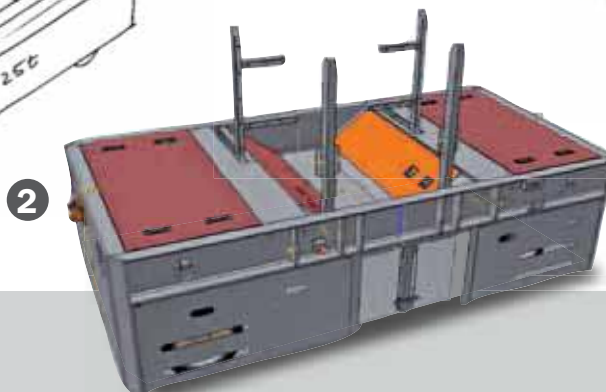
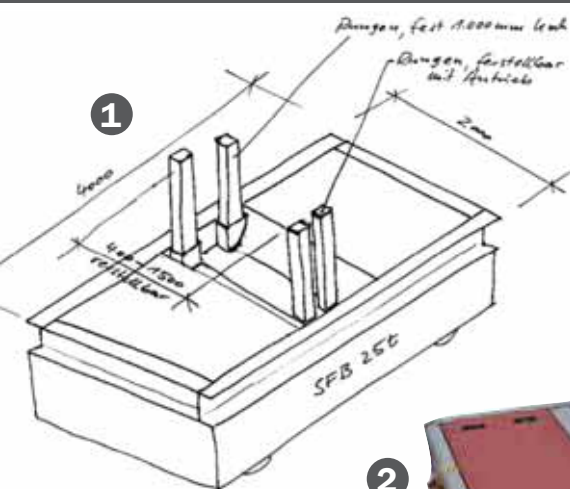
Le transport des charges lourdes représente un défi particulier que nous nous faisons fort de relever en tant que prestataire spécialisé disposant d'une vaste expérience et de nombreuses références. En raison de la tendance à déplacer des charges sans cesse plus lourdes, plus importantes et plus difficiles à manier, les besoins évoluent constamment et l'on a intérêt à être constamment à la pointe de la technologie.

La clientèle demande des idées innovantes et de bonnes solutions qui doivent toujours être rentables. Pour nous, qualité et service sont inséparables de la rentabilité. Une solution répondant exactement à vos besoins vous offre un maximum d'avantages, une pleine disponibilité des engins et une grande longévité.

## Réaliser des idées

Dès qu'une amorce d'idée est fixée, HUBTEX élabore pour vous un concept dont les différentes étapes seront mises au point en concertation avec vous. Vous profiterez constamment de notre savoir-faire résultant de 30 années d'expérience dans la construction d'engins spéciaux.

- » Service combiné intérieur et extérieur ou exclusivement extérieur
- » Technologie AC sans entretien Batterie
- » Charges utiles jusqu'à 100,0 t
- » Construction robuste







- » Conduite via cabine, poste de conduite, télécommande filaire ou radiocommande
- » Direction par simple essieu, multidirectionnelle pour une manœuvrabilité optimale
- » Utilisation universelle
- » Pneus en caoutchouc plein, pneumatiques ou bandages en Vulkollan pour circulation sur l'asphalte, les pavés ou les sols industriels

## Chariot à plate-forme

Le chariot à plate-forme (SFB) est un véhicule automoteur librement dirigeable pour le transport en interne de charges lourdes de tous types comme par exemple tôles, supports en acier, coils, pièces de machine, éléments en fonte et outils. Grâce à sa construction modulaire, l'automoteur peut être adapté à de nombreuses exigences spécifiques.



# Chariot sur rails

Les chariots sur rails (GW) de HUBTEX sont configurés selon les souhaits et les exigences individuels des clients. Des composants éprouvés sont utilisés dans les entraînements et la technique de commande. Le chariot sur rails est conçu exclusivement pour le transport interne à l'entreprise.



» Structure de châssis individuelle en fonction de la tâche de transport

» Electrique sur batterie ou secteur

» Technologie AC sans entretien

» Véhicule de charge ou de traction

» Charges utiles jusqu'à 350,0 t

» Service intérieur et extérieur

» Roues de type grue, longue durée de vie

» Télécommande filaire ou radiocommande

» Construction robuste

» Charge spécifique





## » Variantes de commande

### » Radiocommande et télécommande filaire

La télécommande radio est équipée de joysticks pour une commande en douceur, de boutons d'arrêt d'urgence et d'avertisseur sonore ainsi que d'autres options. Une télécommande à câble est disponible comme alternative. Celle-ci peut être connectée au véhicule par l'intermédiaire de plusieurs bornes.

### » Poste de conduite

On dispose également de solutions avec un siège conducteur et un poste de conduite.

Type	SFB	GW
Puissance de levage (t)	jusqu'à 100,0	jusqu'à 350,0
Entraînement (V)	24 / 80 / 230 / 400 (électrique AC)	
Pneus	EL / PU / air / roue sur rail	
Commande	Cabine / télécommande / poste de conduite	



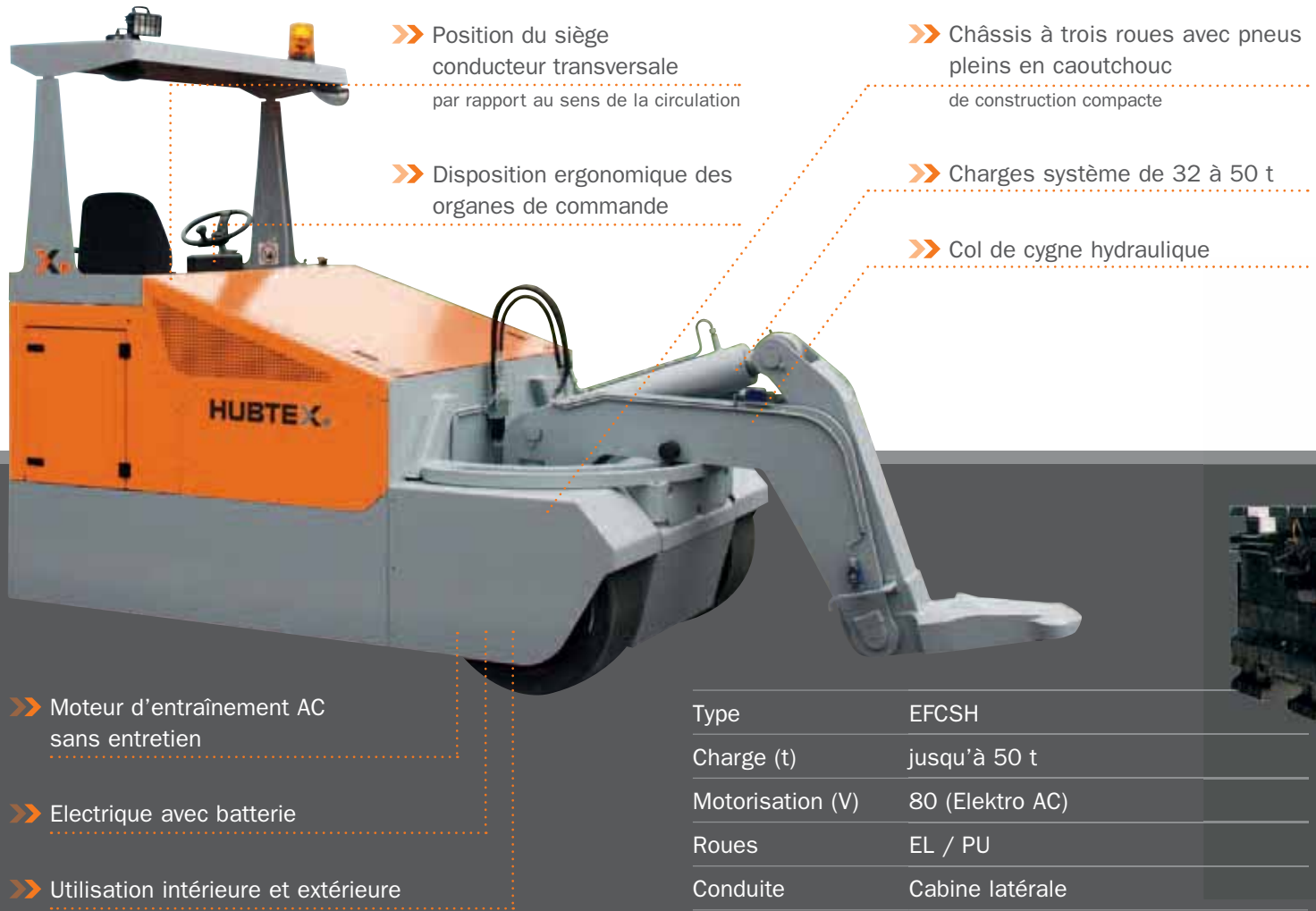
## » Options

- » Projecteurs de travail
- » LEDS
- » Feu éclat
- » Gyrophares
- » Avertisseur acoustique de marche
- » Barres de contact
- » Pare-chocs
- » Scanner laser

## » Sécurité

- » Boutons d'arrêt d'urgence sur tous les côtés
- » Baguettes de protection frontales
- » Installation de protection des personnes par scanner laser en option

# Tracteur électrique à col de cygne



» Position du siège conducteur transversale par rapport au sens de la circulation

» Disposition ergonomique des organes de commande

» Châssis à trois roues avec pneus pleins en caoutchouc de construction compacte

» Charges système de 32 à 50 t

» Col de cygne hydraulique

» Moteur d'entraînement AC sans entretien

» Electrique avec batterie

» Utilisation intérieure et extérieure

Type	EFCSH
Charge (t)	jusqu'à 50 t
Motorisation (V)	80 (Elektro AC)
Roues	EL / PU
Conduite	Cabine latérale

Les principales utilisations pour ce type de chariot sont:

- » chargement de machine de production
- » transport de pièces lourdes
- » Transport et manutention de «coil»





# Chariot latéral électrique multidirectionnel pour charges lourdes

Les chariots latéraux multidirectionnels pour charges lourdes électriques sont appropriés à la manutention d'outils, de bobines de câble, de rouleaux, de coils, de palettes de grande taille ... Ils peuvent être utilisés dans les allées étroites ou pour une libre circulation en intérieur ou en extérieur et sont adaptables aux souhaits individuels des clients au sein de nos gammes.

» Puissances de levage de 6,0 à 25,0 t



Série	2132	2134
Puissance de levage (t)	6,0 à 10,0	jusqu'à 25,0
Largeur utile (mm)	800 à 2100	1000 à 2500
Hauteur de levage (mm)	jusqu'à 10000	jusqu'à 10000
Pneus	PU (jusqu'à 10,0 t) / EL (jusqu'à 6,0 t)	PU / EL (jusqu'à 16,0 t)
Batterie	80 V	80 V
Cabine	Q	Q / QXL

- » **Inclinaison du tablier porte-fourche** pour de grandes puissances de levage résiduelles et une manutention en toute sécurité en cas de grandes hauteurs de levage
- » **Châssis articulé** pour la compensation mécanique en cas de sols inégaux
- » **Direction multidirectionnelle** pour une manœuvrabilité optimale

- » **Service intérieur et extérieur**
- » **Réduction des coûts** pour l'alimentation en énergie et la maintenance grâce à une technique moderne de courant triphasé et à la suppression de balais de charbon
- » **Electrique** silencieux et écologique



# Systemes de transport sans conducteur

Les vehicules de transport de charges lourdes HUBTEX conviennent parfaitement a l'automatisation. L'utilisation d'un systeme de transport sans conducteur permet de reduire les temps de passage, de faire des economies et d'augmenter la securite.

Les systemes de guidage suivants sont possibles :

- > guidage par rail,
- > guidage par induction,
- > guidage optique,
- > libre navigation magnetique avec transpondeurs,
- > navigation par guidage laser,
- > navigation indoor par GPS.

- >> Augmentation de l'efficacite
- >> Optimisation de la logistique de stockage
- >> Saisie automatique des charges
- >> Circuits avec gares d'arret
- >> Utilisation dans les zones dangereuses





# Changeur d'outil

Être sûrs et aussi rapides que possible, telles sont les qualités déterminantes dont doivent disposer les changeurs d'outil modernes.

Les changeurs d'outil modernes HUBTEX d'une puissance de levage allant jusqu'à 65 tonnes contribuent à réduire les temps de remplacement des outils de compression et de poinçonnage et d'augmenter ainsi les temps de production. Le châssis compact permet de s'engager sous les outils à des hauteurs très réduites.

» Puissances de levage jusqu'à 65,0 t

» Plateau porte-outil avec hauteurs de levage allant jusqu'à 3000 mm

» Très faibles hauteurs de plateau pour des puissances de levage élevées

» Changement d'outil par l'intermédiaire d'un système d'entraînement par chaîne par des barres de poussée pour un remplacement rapide des outils

» Système push / pull optimal  
Les barres de poussée peuvent être réglées en longueur et commandées individuellement



# Engins spéciaux pour charges lourdes

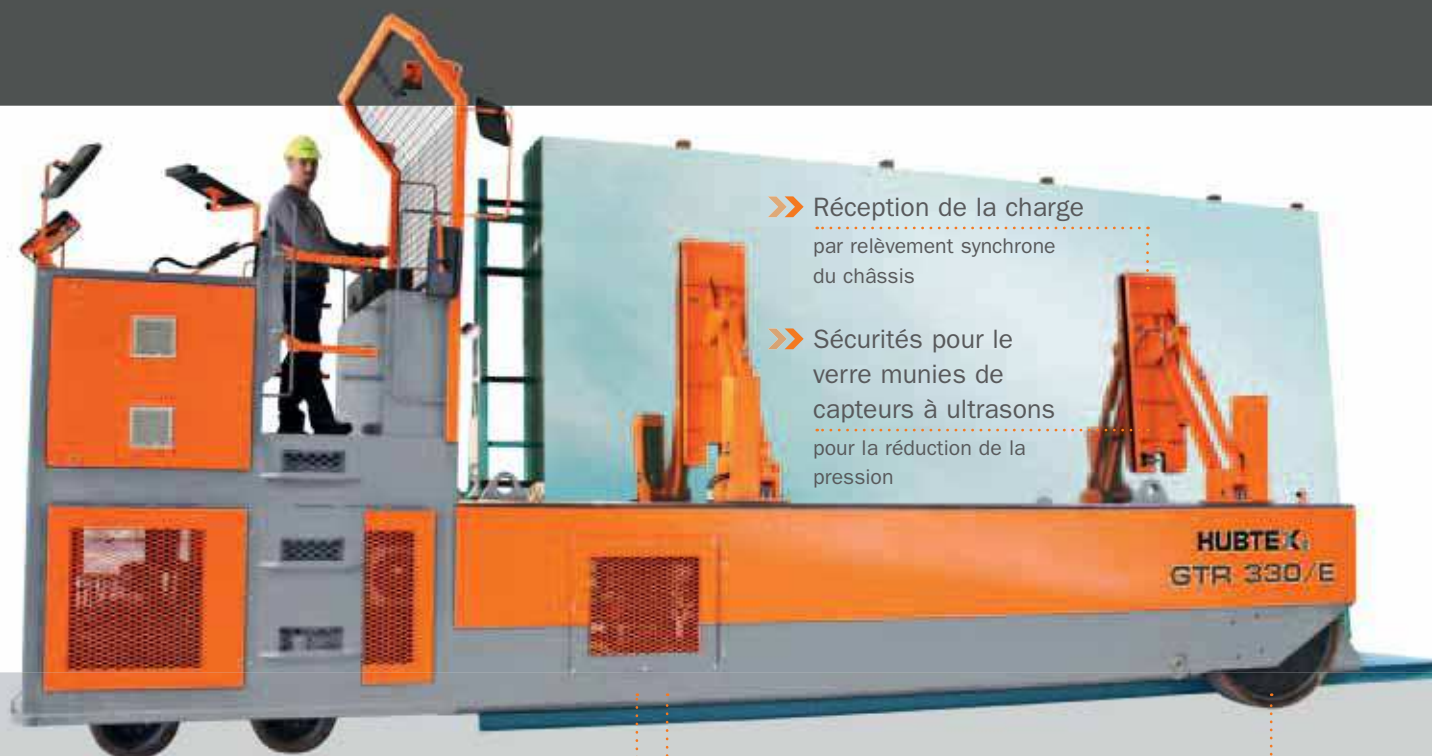
Sur la base de la construction modulaire de nos engins, HUBTEX répond dans le domaine des charges lourdes à une multiplicité d'applications spécifiques au client, comme pratiquement aucun autre prestataire ne peut le faire. Nous avons mis à profit notre expérience de plus de 30 ans dans le domaine du développement et de la production de véhicules spéciaux pour offrir à nos clients un paquet complet de solutions innovantes.



## » Verre

Dans le domaine de l'industrie du verre plat, nous pouvons vous proposer une gamme complète. En commençant par nos chariots latéraux électriques multidirectionnels, il est possible de transporter en toute sécurité des paquets de verre pesant jusqu'à 20 tonnes avec un seul conducteur et de les entreposer de manière fiable. Nos transporteurs de chevalets sont utilisés dans l'industrie

du verre plat pour le transport de chevalets A et L allant jusqu'à 33 tonnes. Ces transporteurs sont disponibles avec motorisation électrique, diesel ou gaz et peuvent être utilisés aussi bien en service intérieur qu'en service combiné intérieur et extérieur. Des engins spéciaux fabriqués sur mesure, par exemple pour l'équipement de containers maritimes avec du verre, complètent la gamme proposée.



» Réception de la charge par relèvement synchrone du châssis

» Sécurités pour le verre munies de capteurs à ultrasons pour la réduction de la pression

» Motorisation électrique, diesel ou gaz

» Service intérieur et extérieur

» Roues d'entraînement et de charge de grande dimension en caoutchouc plein ou en Vulkollan





## Engins de transport pour pièces préfabriquées en béton et containers

Les séries HUBTEX GTR et CTR sont des engins spéciaux pour la manutention de pièces préfabriquées en béton et de containers. Grâce à leur construction modulaire éprouvée, les engins HUBTEX peuvent ainsi être adaptés à divers domaines d'utilisation.

## Bobine de câble

L'utilisation de transporteurs de bobines de câble HUBTEX permet de transporter rapidement et en toute sécurité des charges allant jusqu'à 50 tonnes. Grâce à différents types de manutention, on peut trouver la solution adéquate.



» Direction hydraulique commandée par guidage électronique

» Châssis articulé pour la compensation des irrégularités du sol (monté sur une bascule dans le cadre de base)

» Rampe de chargement réglable latéralement pour bobines de câble de diverses tailles

» Technique de la soupape proportionnelle pour un travail en continu, facile et sans à-coups

» Traverse de chargement pivotante

» Entraînement électrique silencieux et exigeant peu de maintenance ainsi qu'écologique

» Service intérieur et extérieur grâce à des pneus pleins en caoutchouc





#### **HUBTEX Maschinenbau GmbH & Co. KG**

Industriepark West

Werner-von-Siemens-Str. 8

36041 Fulda, Allemagne

Téléphone: +49-661-8382-0

Télécopie: +49-661-8382-120

info@hubtex.com

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)



### **Vue d'ensemble d'autres produits HUBTEX:**

- Électrique multi-directionnel
- Chariot latéral quatre direction diesel / gaz
- Gerbeur électrique à grande hauteur de levée à quatre sens de marche
- Chariot latéral
- Systèmes de préparation de commande
- Systèmes de transport du verre
- Chariot de manutention pour charges lourdes
- Chariot à mat rétractable
- Véhicules spéciaux
- Véhicules de transport de charges lourdes
- Appareils d'occasion et de location