

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTI DIRECTIONNEL

BASIX -
LA CONDUITE
SILENCIEUSE



CAPACITÉ DE CHARGE JUSQU'À 3,0 TONNES
HAUTEURS DE LEVAGE JUSQU'À 7500 MM

www.hubtex.com

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

BASIX

ÉCONOME ET UNIVERSEL

Les chariots latéraux électriques multidirectionnels DS 27 et DQ 30 E sont dotés de pneumatiques élastiques pour une utilisation combinée à l'intérieur comme à l'extérieur.

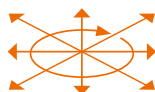
Conçus comme de véritables chariots universels multidirectionnels pour la manutention de palettes, de produits longs et de charges de poids moyen dans les allées étroites, ils peuvent être utilisés dans les magasins de bricolage, chez les producteurs de profilés, les fabricants de fenêtres etc.

Chariots latéraux électriques multidirectionnels

Les chariots latéraux multidirectionnels de HUBTEX sont équipés d'un moteur électrique. La direction haute performance a été spécialement développée pour les nouvelles séries et constitue une nouvelle référence pour les chariots multidirectionnels à trois roues en matière de maniabilité et de sécurité. Des pompes dotées d'une isolation phonique réduisent les émissions sonores au minimum.

- Capacité de charge jusqu'à 3,0 t
- Technologie de vannes proportionnelles
Réglage continu et sans chocs pour toutes les fonctions de la colonne

- Direction multidirectionnelle
Déplacement longitudinal, transversal, diagonal et circulaire



- Batterie facile à remplacer
- Faible hauteur d'accès sur DS 27, grandes marches sur DQ 30 E



| Caractéristiques | DS 27 (3117) | DQ 30 E (3120) |
|-----------------------------------|-------------------|----------------|
| Capacité de charge (t) | jusqu'à 2,7 | jusqu'à 3,0 |
| Largeur utile NB (mm) | 800 / 1000 / 1200 | 1000 / 1200 |
| Hauteur de levage (mm) | jusqu'à 7500 | jusqu'à 7500 |
| Longueur du châssis L (mm) | 2500 | 2250 |
| Ouverture entre longerons RA (mm) | 1450 | 1230 |
| Pneus ¹ | EL | EL |
| Tension batterie (V) | 48 | 48 |
| Cabine ² | SU | Q |

1) EL = Élastique 2) Q = siège transversal, SU = cabine debout

- Émissions sonores minimales grâce à l'utilisation de « pompes silencieuses » spéciales
- Bandages caoutchouc même pour les sols en mauvais état
- Système de direction à haute performance pour un changement de direction ultrarapide

Capacité de stockage augmentée – Exploitation optimale



JUSQU'À 100 % DE SURFACE DE STOCKAGE EN PLUS

RAPIDE, SÉCURISÉ ET EFFICACE

RÉDUCTION DES DOMMAGES SUR LES MARCHANDISES

MANUTENTION DE CHARGES LONGUES ET DE PALETTES

Grâce à l'utilisation de chariots latéraux HUBTEX, la circulation dans les allées étroites n'est plus un problème et la distance entre les racks peut être réduite au minimum. Ceci permet de dégager de l'espace pour augmenter la capacité de stockage.

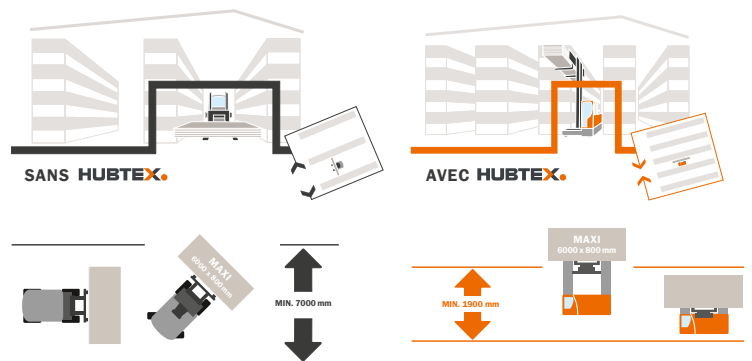
DES CHARIOTS HUBTEX POUR CHAQUE APPLICATION

Pour les charges lourdes ou longues avec une capacité de charge de 1,5 jusqu'à 3,0 tonnes

- Motorisation électrique
- Utilisation à l'intérieur et à l'extérieur
- Manutention / transport / préparation
- Guidage dans les allées étroites ou circulation libre

HUBTEX.

Pour charges lourdes et encombrantes



Équipement optimal et tout confort

➤ **TABLIER PORTE-FOURCHES ET MÂT DE LEVAGE**

HUBTEX propose différents mâts de levage et tablier porte-fourches pour une manipulation efficace en toute sécurité.

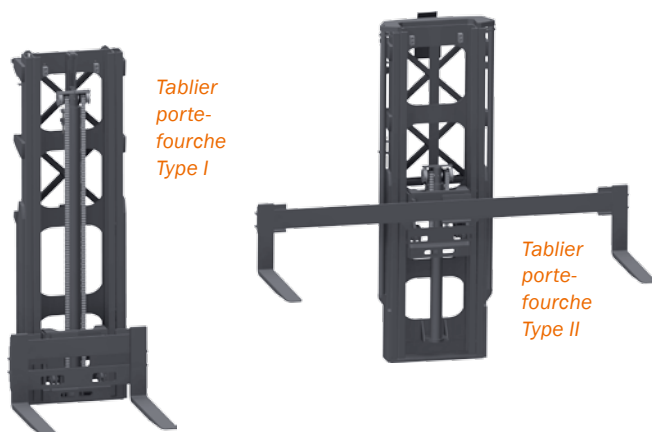
Un système hydraulique de réglage des fourches est proposé en option.

Tablier porte-fourches standard Type I

Ce tablier porte-fourches est adapté pour la manipulation de panneaux, de charges longues ou de palettes avec fourreaux. Il offre au cariste une visibilité optimale sur la charge.

Tablier porte-fourches Type II pour produits longs

Une solution flexible pour la manipulation de palettes et de charges longues en tout genre. Le tablier porte-fourches HUBTEX type II se distingue par sa hauteur très faible qui permet d'exploiter au mieux les espaces disponibles sous plafond.



Les tablier porte-fourches peuvent être combinés avec tous les mâts



➤ CABINE

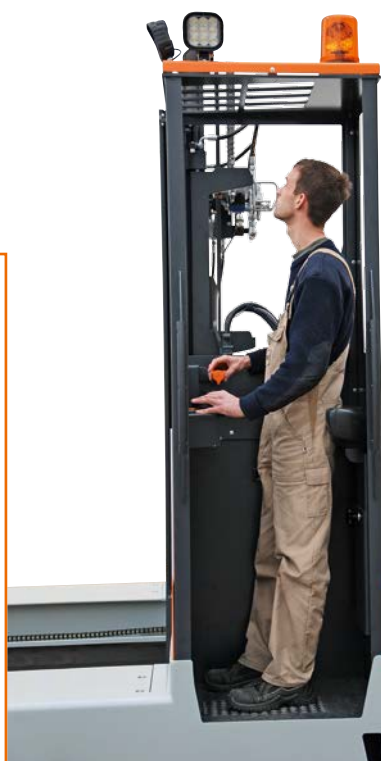
Le poste de pilotage ergonomique offre une grande liberté de mouvement et une visibilité optimale dans toutes les directions. Tous les éléments de commande, disposés de façon intuitive, sont facilement accessibles.

Poste de pilotage debout sur DS 27

Le dossier offrant différentes possibilités de réglages permet un travail sans fatigue. Au lieu d'un bouton d'homme mort, une plaque de contact est intégrée dans le plancher de la cabine afin d'augmenter la liberté de mouvement du cariste. La faible hauteur d'accès permet de monter et de descendre rapidement.

Cabine à siège transversal

Avec cette cabine Q, ce chariot est le premier de sa catégorie à ne pas avoir de montant côté mât. La nouvelle disposition du système hydraulique de service permet de réduire les « angles morts » notamment dans le sens principal de la marche. La commande est effectuée au moyen du joystick et du volant.



Poste debout
DS 27



Poste assis
DQ 30 E



Côté charge



Côté batterie

➤ CHANGEMENT DE BATTERIE

Le chariot DQ 30E se distingue par un changement de batterie très simple. La batterie, constituée de deux coffres DIN standard, est intégrée dans le châssis et peut être extraite simplement à l'aide d'un transpalette.



De plus, la faible hauteur d'accès améliore la position du centre de gravité de l'appareil ce qui accroît sa stabilité.

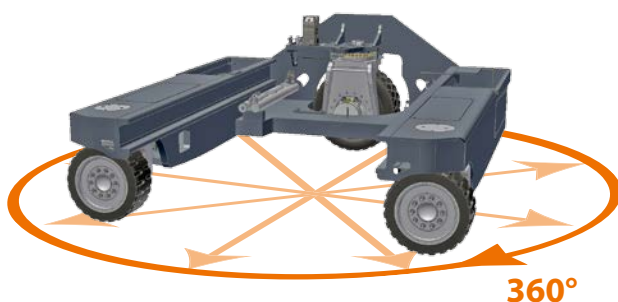
➤ PNEUMATIQUES

Du fait de sa qualité d'appareil universel pour une utilisation extérieure et intérieure HUBTEX utilise des bandages élastiques pour conserver ses excellentes caractéristiques de conduites également sur les sols en asphalte ou pavés.

Pour réduire l'usure des pneus, le chariot est équipé de roues compactes doubles côté charge.

➤ DIRECTION MULTIDIRECTIONNELLE

Étant l'un des premiers chariots électriques multidirectionnels à trois roues, les chariots HUBTEX disposent d'une direction multidirectionnelle. Outre les déplacements transversaux, longitudinaux et circulaires, ce véhicule propose également, en standard, un déplacement en diagonale. La direction haute performance se distingue en outre par ses temps de commutation très rapides.



CHARIOTS HUBTEX

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › CHARIOT LATÉRAL A QUATRE SENS DE MARCHE
GAZ/DIESEL › CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › PLATE-FORME DE PREPARATION
DE COMMANDES › SYSTEMES DE TRANSPORT DE VERRE › VÉHICULES LOURDS DE TRANSPORT
CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE › VÉHICULES SPÉCIAUX › VENTES ET LOCATIONS

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com