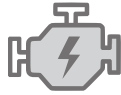


GTS20-33



CHARIOT ÉLEVATEUR THERMIQUE (DIESEL OU GPL)

GTS20D | GTS25D | GTS30D | GTS33D
GTS20L | GTS25L | GTS30L | GTS33L



Position de conduite ergonomique avec leviers montés sur le capot

Freins multidisques à bain d'huile pour un fort effet de freinage

Transmission séparée pour une conduite souple

Excellente visibilité et système d'amortissement du mât

Construction solide et éprouvée



Pneumatiques ou pneus SE (pleins)
Capacité : 2000/2500/3000/3200 kg
Diesel : Phase 5 de l'UE
GPL : phase 5 de l'UE

CHARIOT ÉLÉVATEUR THERMIQUE (DIESEL OU GPL) **GTS20-33**

Chariots élévateurs à contrepoids efficaces offrant des performances élevées pour un faible coût total et un poste de conduite ergonomique.

Une construction solide avec des composants de haute qualité est utilisée pour la série GTS. Les freins multidisques à bain d'huile de série et le pont et la transmission séparés rendent cette série extrêmement robuste et fiable. Grâce aux leviers hydrauliques montés sur le capot et au grand espace pour les jambes du conducteur, cette série est adaptée aux applications intensives.

Les coûts de maintenance des chariots sont extrêmement faibles, ce qui a un effet positif sur le coût total de possession du chariot. La série GTS convient à un large éventail d'applications dans la distribution, la production ou l'entrepôt.



Puissante moteur HMC

Une accélération puissante et un fonctionnement fiable sont assurés par de puissants moteurs industriels. Les chariots de la série GTS sont disponibles en version diesel ou GPL.



Poste de conduite ergonomique avec beaucoup d'espace pour les jambes

Poste de conduite ergonomique offrant au conducteur un grand espace pour la tête et les jambes. Les commandes prévisibles et la direction assistée hydraulique assurent un fonctionnement intuitif et un haut niveau de sécurité pendant l'application.





Leviers montés sur le capot

Le chariot est commandé par des leviers hydrauliques placés de manière ergonomique sur le capot du chariot. Jusqu'à 5 fonctions hydrauliques peuvent être mises en œuvre directement au départ de l'usine.



Entrée et sortie sécurisées

Le conducteur peut atteindre son poste de travail ergonomique confortablement et en toute sécurité grâce à une grande marche basse et antidérapante. L'espace pour les pieds est généreusement conçu pour que le conducteur dispose de suffisamment d'espace, même s'il porte des chaussures de sécurité.



Excellente visibilité

Le mât est disponible dans les versions suivantes : Standard, Hi-Lo et Triplex. Grâce aux profilés de mât en imbriqués, l'opérateur a une très bonne visibilité à travers le mât. Les profilés de mât en imbriqués, très résistants, offrent une grande solidité, même en cas de charges lourdes.



Frein multidisques à bain d'huile sans entretien

Les freins multidisques à bain d'huile assurent un fonctionnement en douceur. Par rapport aux freins à tambour, jusqu'à 50 % d'efforts en moins sont nécessaires pour le freinage.

En outre, il n'y a pas de temps d'arrêt pour la maintenance, ce qui évite les coûts d'entretien des freins comme ce serait le cas pour les freins à tambour. Autre avantage, les environnements poussiéreux ou humides n'ont aucun effet négatif sur les performances de freinage de ces freins multidisques encapsulés. Contrairement aux freins à tambour, les freins multidisques à bain d'huile présentent également les meilleurs effets de freinage dans les environnements difficiles.

Système d'amortissement

Pour des opérations de levage à faibles vibrations, les chariots sont équipés en standard d'un système d'amortissement du mât. Pendant les opérations de levage, le transfert en douceur entre les différents profilés de mât est assuré. Cela protège à la fois les marchandises et les composants du mât.



CHARIOT ÉLÉVATEUR THERMIQUE (DIESEL OU GPL) **GTS20-33**

Le poste de conduite entièrement équipé comprend :

- Système de chauffage
- Portes en deux parties ou en une seule partie
- Fenêtre coulissante
- Pare-brise avant et arrière avec essuie-glace
- Lunette arrière chauffante
- Boîte de rangement



La cabine de l'opérateur : de la protection contre la pluie à une cabine complète avec climatisation.

Différents types de cabines sont disponibles pour le poste de conduite de la série GTS. Pour vous assurer d'obtenir la bonne solution pour votre application, les cabines suivantes sont proposées :

- Protection contre la pluie (toit uniquement)
- Protection contre les intempéries (toit et pare-brise)
- Cabine partielle (toit, fenêtre avant et arrière)
- Cabine complète entièrement équipée

La cabine complète avec portes en deux parties peuvent s'ouvrir à 180° et se fixer au cadre de la cabine. Cela permet d'utiliser ces chariots avec des portes ouvertes, par exemple en été.

Une lunette arrière chauffante, des compartiments de rangement facilement accessibles et une radio avec fonction Bluetooth rendent cette cabine complète et confortable.

Être bien informé à tout moment.

L'écran opérateur de la série GTS ne nécessite pas beaucoup de texte et est facilement compréhensible.

- Surveillance continue du moteur et du filtre à air
- Surveillance du filtre à particules diesel (pour les moteurs diesel uniquement)
- Indication d'erreur sur l'écran du chariot



Les chariots élévateurs CLARK sont fabriqués selon le principe “Built to last”.

Nos chariots élévateurs sont extrêmement robustes et durables. Par conséquent, seuls des composants durables et déjà éprouvés sont installés dans la série CLARK GTS. En l'absence d'éléments facilement endommageables, les frais d'entretien peuvent être maintenus à un niveau extrêmement bas afin de réduire les coûts globaux.

Freins multidisques à bain d'huile

- Jusqu'à 50 % d'efforts en moins
- Sans entretien
- Effet de freinage important, même dans un environnement humide ou poussiéreux

Construction robuste du mât

- Profilés du mât en imbriqués
- Le tablier à 6 galets en standard

Capacité de charge résiduelle élevée

- Centre de gravité bas
- Disponible avec des pneus larges ou doubles qui assurent le transport en toute sécurité de charges larges.



Transmission séparée

- Réduit les vibrations au niveau du siège du conducteur
- Assure une conduite en douceur

Essieu de direction robuste

- Essieu de direction robuste et sans vibration



CHARIOT ÉLÉVATEUR THERMIQUE (DIESEL OU GPL) **GTS20-33**



Caractéristiques de sécurité :

- »» Ceinture de sécurité orange très visible
- »» Position neutre automatique du sens de marche si la ceinture n'est pas fermée
- »» Feux de signalisation LED bleus
- »» Système de caméra CLARK SafeView@360, pour que le conducteur puisse avoir une vue claire de tout ce qui entoure le chariot élévateur
- »» Les accumulateurs hydrauliques garantissent que les charges ne rebondissent pas, même sur des sols irréguliers



Système VMS CLARK
(Système du mât vertical)

En activant cette fonction, le processus d'inclinaison du mât s'arrête automatiquement en position verticale lors de l'inclinaison vers l'avant ou vers l'arrière.

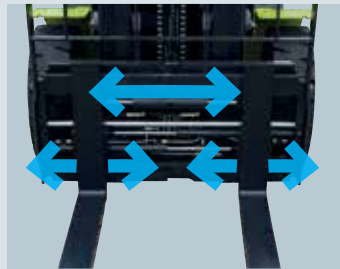
Équipement en option

Pour adapter votre chariot élévateur à vos conditions de travail individuelles, les options suivantes sont disponibles :



Sièges du conducteur

Le siège du conducteur est disponible avec une suspension mécanique ou une suspension pneumatique. Différentes versions avec ceinture de sécurité orange, barres de sécurité latérales ou accoudoirs sont disponibles.



Positionneurs de fourches avec déplacement latéral

Il augmente l'efficacité et la flexibilité de la série GTS. Il est possible d'obtenir une plus grande capacité de manutention, notamment lorsque la largeur des charges change fréquemment. Les positionneurs de fourches CLARK ont un déplacement latéral séparé.



Pneus larges ou Pneus doubles

La série GTS peut être équipée de pneus larges ou doubles sur l'essieu moteur pour améliorer la traction et la stabilité dans les virages.



Poignée arrière avec klaxon

Plus de sécurité et plus de confort pour le conducteur, un avantage lors de fréquents déplacements en reculant.



Feux de signalisation LED bleus

Les feux LED bleus fournissent un avertissement visuel.



Climatisation

La climatisation augmente la productivité lors des journées chaudes. Elle présente de bonnes performances de refroidissement, une déshumidification et une fonction intégrée de refroidissement et de chauffage.



Couvercle du capot moteur

Le revêtement noir augmente le confort du conducteur dans l'habitacle. Grâce à sa finition en cuir artificiel, le revêtement est facile à nettoyer et est disponible pour toutes les versions de cabine.



Capacité de charge :
max. 3300 kg



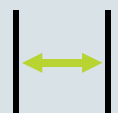
Hauteur de levage :
max. 7315 mm



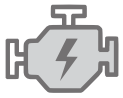
Vitesse de conduite :
Diesel max. 22,6 km/h
GPL max. 19,1 km/h



Moteur d'entraînement :
Diesel 47,8 kW
GPL 48,7 kW



Largeur de l'allée de travail :
de 3955 mm



CHARIOT ÉLÉVATEUR THERMIQUE (DIESEL OU GPL)

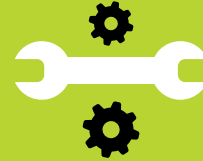
GTS20D | GTS25D | GTS30D | GTS33D
GTS20L | GTS25L | GTS30L | GTS33L

CLARK[®]
THE FORKLIFT



UNE PRÉSENCE MONDIALE

Les chariots CLARK sont utilisés partout dans le monde.



UN SERVICE DE PIÈCES DE RECHANGE FIABLE

Plus de 120 000 articles dans notre centre dédié aux pièces de rechange à Duisburg en Allemagne.



UN RÉSEAU ÉTENDU DE DISTRIBUTEURS

Plus de 550 partenaires de distribution dans plus de 90 pays assurent une disponibilité élevée de nos produits et services.



UNE QUALITÉ EXCELLENTE

CLARK se positionne en pionnier pour des normes de qualité élevées et un développement de produits innovant.



CLARK EUROPE GmbH

Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Allemagne
Tel: +49 (0)2065 499 13-0 · Fax: +49 (0)2065 499 13-290
info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com

GTS20-33

IMPRIMÉ EN ALLEMAGNE
© 2022 CLARK EUROPE GmbH
GTS20D | GTS25D | GTS30D | GTS33D
GTS20L | GTS25L | GTS30L | GTS33L