



YANMAR
RAUPENTRANSPORTER

C50R-5



	C50R-5	C50R-5 TV
Betriebsgewicht	5791 kg	6117 kg
Nutzlast	3800 kg	3500 kg
Motor	Yanmar-Dieselmotor 4TNV94CHT-NTBC mit Direkteinspritzung	

C50 DER OFF-ROAD CARRIER



KOMPAKTHEIT

Der C50R-5 hat sehr kompakte Abmessungen mit einer Breite von 2200 mm und einer Gesamtlänge von 4540 mm.



GETRIEBE-KONZEPT

Der C50R-5 hat das Konzept seines Getriebes durch das Hinzufügen eines Anti-Stall-Systems erheblich verbessert.



LEISTUNGSSTARKER YANMAR-MOTOR

Der C50R-5 verwendet die neueste Version (Y-Harmonizer) der TNV-Motoren von Yanmar mit einem Y-Zylinder mit Direkteinspritzung und Common-Rail-System. Außerdem ist der Motor mit einer gekühlten AGR und einem DPF ausgestattet, wodurch die Maschine die EU-Emissionsbestimmungen übertrifft und auch bereits die nächste EU-Stufe V erfüllt.



BESTE KOMPONENTEN

Entwickelt in Japan – anerkannte Komponenten für beste Qualität. Design und Leistung der Komponenten sind für Schwerlastbaustellen und eine lange Lebensdauer konzipiert.



WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

Einfache Wartungsstruktur für den schnellen und leichten Zugriff auf alle Komponenten. Erleichterte tägliche Kontrollen.



FÜR EXTREME ANSPRÜCHE



KABINE

Bei der neuesten Generation des C50R-5 wurde ein besonderes Augenmerk auf die Verbesserung des Bedienkomforts gelegt. Die Konfigurierung der Messausrüstung hat sich bezüglich des Layouts der Schalter verbessert und erhielt ein neues LED-Display.



LEICHTE BEDIENUNG

Der Sitz des Bedieners und die Fahrhebel können um 180° gedreht werden, weshalb der Bediener immer in Fahrtrichtung sitzt.



MOTORDREHZAHLREGELUNG

Die Motordrehzahl wird automatisch an das Ladungsniveau des Getriebes angepasst.



AUSGEZEICHNETE STABILITÄT

Der C50R-5 profitiert von einem sehr starken Fahrwerk mit automatischer, hydraulischer Spannvorrichtung. Das Gewicht der Maschine wird durch die 32 Rollen gleichmäßig auf dem Boden verteilt.



UNÜBERTROFFENE KOMPAKTHEIT

Für seine Klasse ist der C50R-5 ein sehr kompakter Träger. Er kann dank seiner Gesamtbreite von 2,2 Metern auch auf sehr kleinen Baustellen Ladungen von bis zu 3800 kg transportieren. Die Gesamtlänge von 4,54 Metern vereinfacht das Drehen in jeder Situation, es besteht die Möglichkeit einer Rotationsbewegung um 360°.

Diese Konfiguration bietet die folgenden Vorteile:

- Erhöhte Effizienz der Maschine.
- Erhöhte Produktivität für den Bediener.



2200 mm



EINZIGARTIGES GETRIEBE-KONZEPT

Yanmar hat das wichtigste Merkmal dieser Maschinenart erheblich verbessert: das Getriebe.

Das HST-Getriebe umfasst ein Anti-Stall-System: Automatische Anpassungen des Hydraulikdrucks ermöglichen, dass der C50R-5 gleichmäßig um 360° drehen kann, ohne dass der Motor abgewürgt wird. Der C50R-5 vollzieht eine 360°-Drehung in nur 7 Sekunden.

Dies ermöglicht dem Bediener eine verbesserte Manövrierfähigkeit, einen erhöhten Fahrkomfort und steigert zudem die Produktivität.

Außerdem erhielt die Getriebeleistung dank der Verbesserung der Motorleistung um 13,6 % auf 113,1 PS eine zusätzliche Kraftreserve, welche die Manövrierfähigkeit des C50R-5 verbessert.



4540 mm / 4650 mm (mit Drehkippmulde)



MAXIMALE STABILITÄT UND AUSSERGEWÖHNLICHE GELÄNDETAUGLICHKEIT

Der C50R-5 würde den Spitznamen „der Leichtfüßige“ verdienen. Dieser Name kommt von dem speziellen Fahrwerk, bei dem das Gestell aus einer sehr starken Hohlkastenkonstruktion besteht, die eine herausragende Biege- und Torsionsbeständigkeit bietet. Der Rahmen ist für eine maximale Lebensdauer konzipiert.

Das Gesamtgewicht des C50R-5 wird über 32 Rollen gleichmäßig auf dem Boden verteilt. Bei voller Ladung hat die Maschine einen Bodendruck von lediglich 32,4 kp. Dadurch wird die Geländetauglichkeit erheblich verbessert und der C50R-5 kann auch bei den schlechtesten Bodenbedingungen arbeiten.

Die gleichmäßige Verteilung des Gewichts auf die 32 Rollen verlängert die Lebensdauer der Ketten.



EINZIGARTIGES FAHRWERK

Der C50R-5 ist auch mit einem hydraulischen, automatischen Spannsystem für die Ketten ausgestattet. Dies ermöglicht, dass die gesamte Wartung in Bezug auf die Kettenspannung sowie die Gesamtbetriebskosten und die Stillstandszeiten reduziert werden.

Um die Geländetauglichkeit noch weiter zu verbessern und um Hindernisse besser überwinden zu können, sind alle Laufrollen auf frei rotierenden Drehgestellen montiert.

Dieses Merkmal verbessert den Bedienkomfort und die Lebensdauer der Fahrwerksbauteile.

Rollen und Zwischenräder sind auf abgedichteten Kegelrollenlagern montiert, da diese äußerst strapazierfähig und wartungsfrei sind.

Yanmar hat das Fahrwerk um 10 % auf 2200 mm verbreitert und dabei die Länge beibehalten, wodurch die Drehfähigkeit und die Manövrierfähigkeit des C50R-5 und damit auch der Fahrkomfort und die Produktivität automatisch verbessert wurden.



Mit Standardmulde



Mit Drehkippmulde



LEISTUNGSSTARKER YANMAR-MOTOR

Der C50R-5 profitiert von der modernsten Technologie der führenden Hersteller von industriellen Dieselmotoren. Der TNV-Motor mit 113,1 PS ist mit Direkteinspritzung ausgestattet – für eine rückstandsfreie Verbrennung. Dank der vollelektronischen Steuerung des C50R-5 wird eine intelligente Motorsteuerung gewährleistet. Zudem ist der Motor mit einem Common-Rail-System ausgestattet, um eine optimal abgestimmte elektronische Steuerung der Kraftstoffeinspritzung zu ermöglichen.

Yanmar hat die Größe des Kraftstofftanks gravierend verändert und dabei die Kapazität um 47,9 % auf 121,3 Liter erhöht. Diese Änderung verbessert die Autonomie um denselben Prozentsatz und reduziert dabei die Stillstandszeiten, die durch das Betanken entstehen.

ELEKTRONISCHES STEUERSYSTEM AGR UND DPF

Die Abgase des Yanmar-Motors entsprechen bereits den Anforderungen der EU-Stufe V, was bedeutet, dass unser Motor sogar eine sauberere Emission hat, als sie heutzutage erforderlich ist. Dies wurde durch zwei zusätzliche Funktionen erreicht:

Die erste ist die gekühlte AGR (Abgasrückführung), welche die Emission von Stickstoffoxiden (NOx) erheblich mindert.

Die zweite ist der DPF (Dieselpartikelfilter) zur Reinigung der Abgasemissionen (PM – Feinstaub). Yanmar hat erfolgreich ein exklusives Regenerationssystem entwickelt, um Stillstandszeiten durch Zusetzen und Reinigen zu vermeiden.



LEICHTE BEDIENUNG

REVERSIBLE SITZKONSOLE

Der C50R-5 hat eine Besonderheit: Der Sitz des Bedieners sowie die Fahrhebel können um 180° gedreht werden, sodass der Bediener immer in Fahrtrichtung sitzt:

- Der Komfort des Bedieners wird verbessert
- Die Sicherheit wird erheblich verbessert
- Die Sicht des Bedieners wird verbessert
- Die Produktivität des Bedieners wird verbessert
- Das Schadensrisiko wird reduziert

Die Fahrhebel sind außerdem servounterstützt und können mit minimalem Kraftaufwand bedient werden. Außerdem tragen die langen Hebel dazu bei, dass das Getriebe mit hoher Präzision bedient werden kann und dabei die Ermüdung des Bedieners reduziert wird sowie Sicherheit und Komfort erhöht werden.





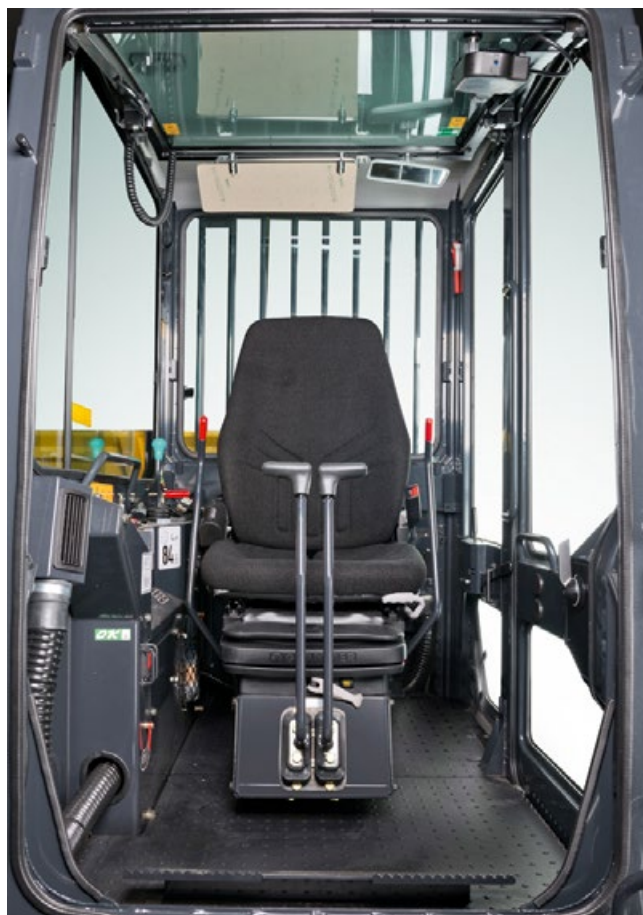
BEDIENSTATION

GERÄUMIGE UND KOMFORTABLE KABINE

Yanmar legte ein besonderes Augenmerk auf die Bedienstation, indem Aussehen und Handhabung der neuesten Version des C50R-5 modernisiert wurden. Der Bediener hat ausreichend Platz, auch für seine Beine, was seinen Komfort verbessert.

Der C50R-5 ist standardmäßig mit einem gefederten Sitz ausgestattet.

Am Rahmen der vorderen Windschutzscheibe ist ein Gaszylinder angebracht, der ein leichtes Öffnen und Schließen ermöglicht und den Bedienkomfort verbessert.



DIGITALE SCHNITTSTELLE

Der neue C50R-5 ist mit einer neuen elektronischen Messausrüstung ausgestattet. Die Maschine hat einen neuen LED-Monitor, der den Bediener über kritische Parameter der Maschine informiert. Im Falle einer defekten Komponente wird der Bediener über Warnsymbole informiert.

Die neue Messausrüstung informiert den Bediener außerdem über die automatische Wartung der DPF.

Der C50R-5 hat zudem eine automatische Ruhezustand-Funktion als standardmäßige Ausstattung, um den Kraftstoffverbrauch und Emissionen zu reduzieren.



FLEXIBILITÄT

Der C50R-5 ist in zwei verschiedenen Konfigurationen erhältlich:

- Die erste Version ist der Muldentyp mit drei Seitenklappen. Bei diesem wird die Ladung von hinten aufgenommen. Die Maschine hat einen sagenhaften Kippwinkel von 65° und eine Unterfahrhöhe von 658 mm. Diese beiden Merkmale ermöglichen ein einfaches und schnelles Kippen der Ladung von der Maschine. Außerdem können alle Seiten separat geöffnet werden.
- Die zweite Version ist eine Schwenkmulde. Die Mulde ist auf einem Drehgestell montiert, das sich um 180° drehen kann (90° nach links, 90° nach rechts). Dank dieses Merkmals kann der C50R-5TV das Material abkippen, während er an einem Graben entlang fährt. Außerdem kann er somit sehr nah an die Baustelle heran fahren, ohne dabei den Sicherheitsabstand zu vernachlässigen. Dieses Merkmal verbessert Sicherheit und Produktivität erheblich.

Beide Versionen sind mit einem Schutzblech ausgestattet, das verhindern soll, dass Schüttgut aus dem Wagen fällt und die Hydraulikkomponenten beschädigt oder in den Bedienbereich eindringt.





SICHERHEIT

Die Kabine des C50R-5 wurde so konzipiert, dass sie die ROPS-Zertifizierungen (Roll Over Protective Structure – Überrollschutz) sowie die FOPS-Zertifizierungen Level 1 (Falling Object Protective Structure – Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände) erfüllt. Der hintere Teil der Kabine wird durch ein Gitter gesichert.

SICHERE BEDIENUNG

Alle zu wartenden Teile sind vom Boden aus erreichbar. Um den Motorraum zu erreichen, haben wir den C50R-5 mit Sicherheitstreppe und -geländer ausgestattet. Diese Maßnahmen gewährleisten maximale Sicherheit, auch bei den rutschigsten Wetterbedingungen.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Der Aufbau des Fahrwerks sowie die Abdeckungen aus Stahl bieten einen optimalen Schutz sowie eine längere Lebensdauer. Alle Schläuche sind mit abriebfesten Ummantelungen ausgestattet. Außerdem wurden die Schläuche, die an den Arbeitsmitteln entlang führen, mit besonderer Sorgfalt konstruiert, und alle Schläuche sind mit Stahlplatten abgedeckt. Diese Maßnahmen erhöhen die Lebensdauer und reduzieren die Stillstandszeiten der Maschine.

LANGE SERVICEINTERVALLE

Träger von Yanmar werden zum Arbeiten entworfen und aus diesem Grund erhöhen wir die Serviceintervalle auf 500 Stunden. Für unsere DPF (Dieselpartikelfilter) ist der DOC (Dieseloxidationskatalysator) wartungsfrei und der Partikelfilter muss nur alle 3000 Stunden gereinigt werden, was die Stillstandszeit reduziert.

BESTE KOMPONENTEN

Alle C50R-5-Komponenten sind so konzipiert, dass sie zuverlässig und langlebig sind und anspruchsvolle Arbeiten durchführen können.





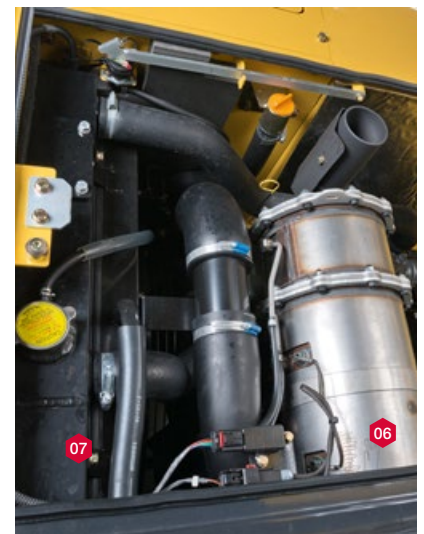
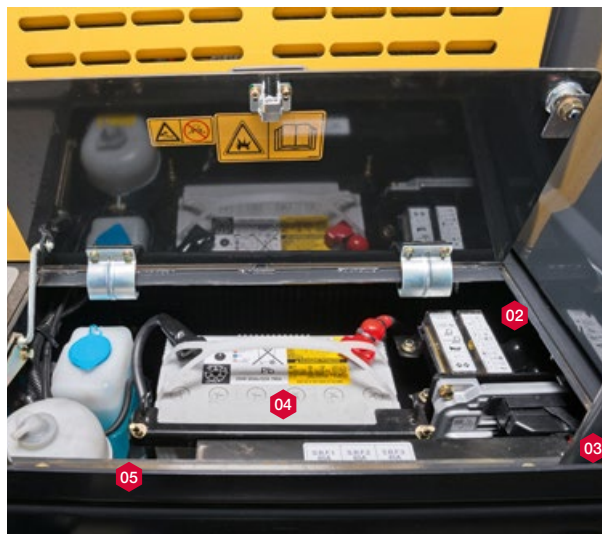
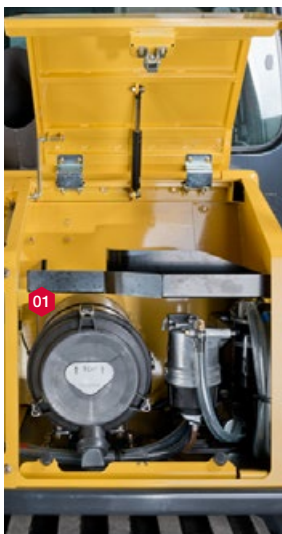
WARTUNG



LEICHTER ZUGRIFF

Eine tägliche Wartung muss leicht durchführbar sein. Es gibt drei leicht zu öffnende Klappen. Diese ermöglichen den Zugriff auf alle wichtigen Bauteile: Luftfilter, Klimakompressor, Kühler, Betankungspumpe, Batterie, Kraftstofftank, Hydrauliköltank, Lichtmaschine, Ölmesstab, Wasserabscheider, Kühlflüssigkeitsstand usw....

Die Sicherungen und Relais befinden sich im Batteriefach und sind leicht zugänglich.



- 01 Luftfilter 02 Sicherungskasten 03 Motorsteuergerät 04 Batterie 05 Kühlmittelausgleichsbehälter
 06 DPF 07 Kühlerschlussdeckel



DIE SERVICELEISTUNGEN VON YANMAR



Unsere Vertragshändler bieten Ihnen alle Lösungen, die Sie brauchen: Ratschläge, die für Ihre Situation angemessen sind, Servicevereinbarungen, Ersatzteile und Wartung.

> FINANZIERUNG

Die Finanzierungslösungen **Y-Finance*** garantieren die wettbewerbsfähigsten Zinsen und unterstützen Sie bei der Ausarbeitung eines Finanzierungsplans, der für Ihre Bedürfnisse am besten geeignet ist.

* Die Angebote sind in den einzelnen Ländern unterschiedlich.

> GARANTIE

Alle neuen Yanmar-Bagger, die über unser Händlernetz in Europa verkauft werden, haben eine Herstellergarantie von 12 Monaten oder 1000 Betriebsstunden, je nachdem was zuerst erreicht wird. Diese Herstellergarantie umfasst eine zusätzliche Verlängerung von 12 Monaten oder 1000 Betriebsstunden für den Antriebsstrang. Wir gehen noch weiter, indem wir Verträge für die Verlängerung der Garantie «PLUS» anbieten, die verschiedene Lösungen für eine langfristige Abdeckung anbieten.

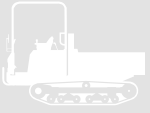
> ERSATZTEILE

Die Originalersatzteile von Yanmar wurden entwickelt, getestet und hergestellt, um optimale Qualität und Sicherheit zu gewährleisten. Durch die systematische Verwendung von Original-Ersatzteilen haben Sie die Gewissheit, die Leistungen Ihrer Maschine aufrechtzuerhalten und vermeiden kostspielige Reparaturen, welche durch ungeeignete Teile verursacht wurden. Sie haben die Gewissheit, dass Ihre Maschine in einem einwandfreien Zustand bleibt und sichern sich einen hohen Wiederverkaufswert.

Die Original-Ersatzteile von Yanmar sind bei unseren Händlern erhältlich und innerhalb von 24 Stunden lieferbar.

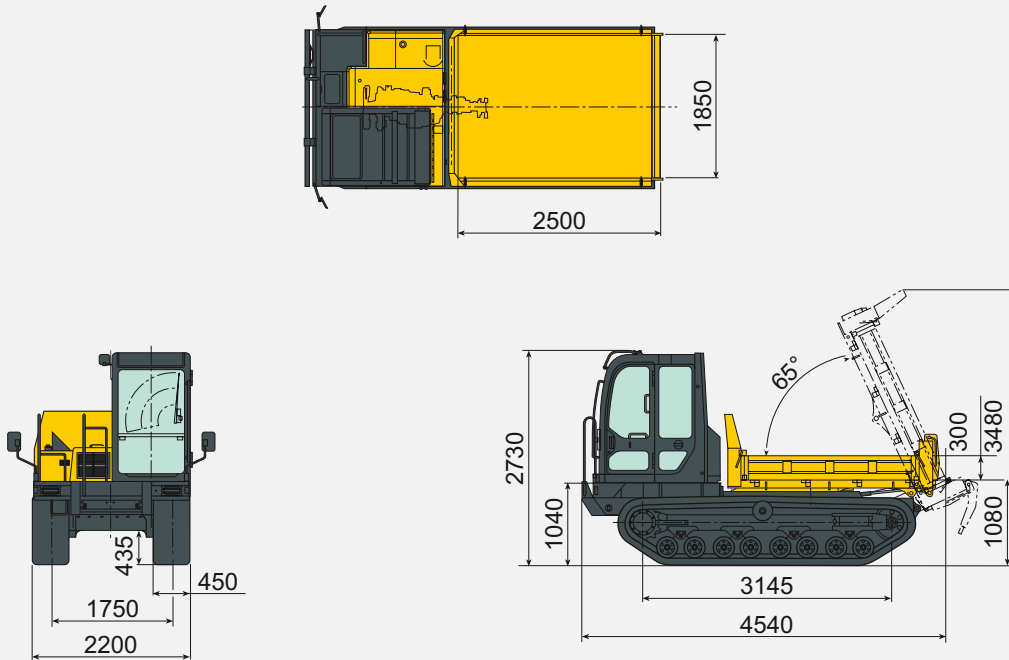
> WARTUNG

Kundennähe, Schnelligkeit, Qualität und Verlässlichkeit sind den Yanmar-Händlern ein konstantes Anliegen. Wir handeln und engagieren uns für Ihre Zufriedenheit. Das Netz autorisierter Yanmar-Servicetechniker ist in allen europäischen Ländern vertreten. Sie finden ganz in Ihrer Nähe ausgebildete und qualifizierte Techniker, die sich Ihrer Maschine annehmen werden. Die autorisierten Servicetechniker bieten Servicevereinbarungen für die laufende Wartung, führen dringende Reparaturen durch und erteilen Ihnen für Ihre Anforderungen angemessene Ratschläge.

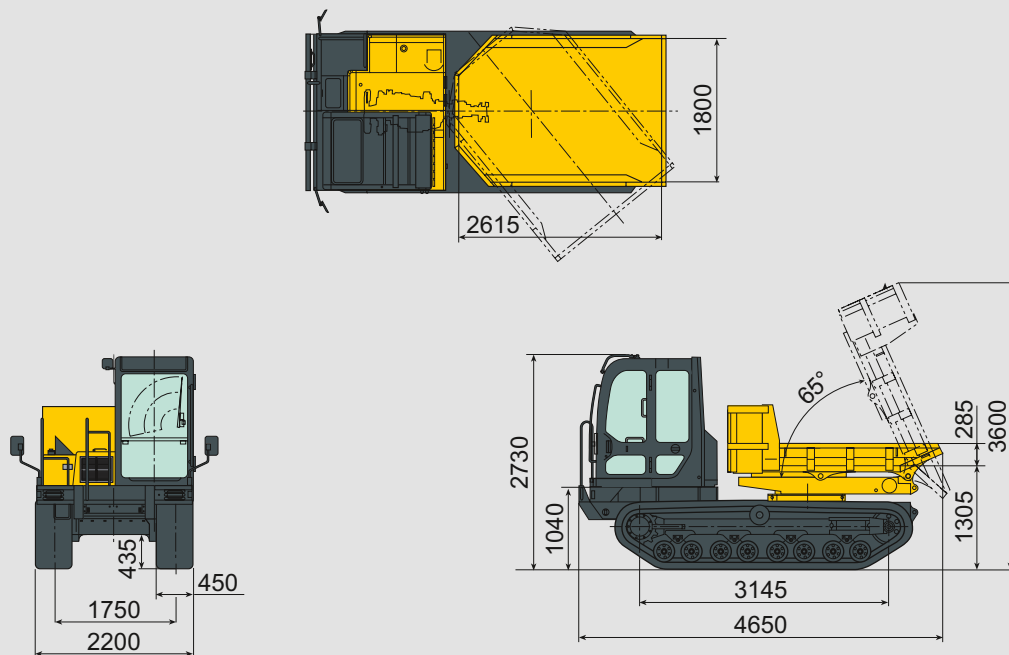


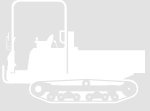
ABMESSUNGEN

C50R-5



C50R-5 TV





SPEZIFIKATIONEN



GEWICHT +/- 2 % (CE-STANDARD)

	C50R-5	C50R-5 TV
Betriebsgewicht	5791 kg	6117 kg
Transportgewicht	5866 kg	6042 kg
Nutzlast	3800 kg	3500 kg



MOTOR

	C50R-5	C50R-5 TV
Art	Direkteinspritzung, wassergekühlt, Diesel 4TNV94CHT-NTBC	Direkteinspritzung, wassergekühlt, Diesel 4TNV94CHT-NTBC
Nettoleistung	83,2 kW (bei 2500 U/min)	83,2 kW (bei 2500 U/min)
Hubraum	3053 Liter	3053 Liter
Maximales Drehmoment	378–410 Nm	378–410 Nm



LEISTUNG

	C50R-5	C50R-5 TV
Kippwinkel	65 °	65°
Behälterabmessungen (L x B x H)	2500 x 1844 x 294 mm	2616 x 1794 x 285 mm
Kippmechanismus	Rückwärts	3 seitig
Kapazität des Kippbehälters (gestrichen/gehäuft)	1,4 / 2,3 m ³	1,2 / 2,1 m ³
Kippspiel	658 mm	891 mm
Max. Fahrgeschwindigkeit (vorwärts/rückwärts)	9,2 km/h	9,2 Km/h



FAHRWERK

	C50R-5	C50R-5 TV
Spurbreite	450 mm	450 mm
Min. Unterfahrhöhe	433,5 mm	433,5 mm
Bodendruck (ohne Last / mit Last)	19,8 / 33 kPa	20,9 / 33,1 kPa



SONSTIGES

	C50R-5	C50R-5 TV
Hydraulikgetriebe mit hydraulischer Vorsteuerung	-	-
Hydrauliktank	44 Liter	44 Liter
Kraftstofftank	147,8 Liter	147,8 Liter
Geräuschpegel LwA	103 dBA	103 dBA



YANMAR



Gedruckt in Frankreich – Die technischen Daten und Bilder dieses Prospektes können jederzeit geändert werden, ohne Information des Herstellers – Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Yanmar Construction Equipment Europe-Händler.

Yanmar Construction Equipment Europe

25 rue de la Tambourine
52100 Saint-Dizier Cedex
ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu