

zuverlässig
effektiv –
Kommissionieren
auf höchstem
Niveau!



HUBTEX.



Lösungen zum effizienten Kommissionieren



Die spezialgefertigten HUBTEX Seitenstapler, Flurförderzeuge und Sondergeräte werden für den effizienten Materialfluss und Warenumsatz eingesetzt.

Besonders für schwere und sperrige Güter und bei engsten Gangverhältnissen schätzen Produktions- und Handelsunternehmen die HUBTEX-Fahrzeuge, die genau auf die Gegebenheiten und Ansprüchen eines Lagers abgestimmt werden können.

Bei der Kommissionierung in Lagern und Produktion müssen HUBTEX-Flurförderfahrzeuge unterschiedlichste Anforderungen erfüllen: Großvolumige Holzwerkstoffe, Plattenware und Profile aus Aluminium, Stahl, Kunststoff u.v.m. sind höchst rationell und schonend zu transportieren.

Das Branchen-Know-how von HUBTEX ermöglicht es immer wieder, kundengenaue Lösungen mit besonderen Optimierungseffekten zu entwickeln.

Innovation und Qualität sind für HUBTEX die Schlüssel zum Erfolg. Der hohe Qualitätsanspruch spiegelt sich auch in den bewährten Ausstattungs-Standards der Kommissionier-Fahrzeuge wider.

Die Vorteile der HUBTEX Kommissioniersysteme:

- Steigerung der Produktivität bis zu 50 %
- Schadenreduzierung der Ware bis zu 40 %
- Erhöhung der Arbeitssicherheit



Die Modelle MU-OP 1-Mann und MU-SO 1- und 2-Mann Kommissionierstapler kommen beim Kommissionieren von Langgut zum Einsatz. Sie sind speziell für Aluminium-, Kunststoff- oder Stahlprofile und das Kommissionieren in schmalen Arbeitsgängen konzipiert.

Die Ware kann mit diesen Kommissionierstaplern einseitig im Gang und ohne Behinderung aus dem Regal genommen werden. Die Modelle sind als klassischer

Modell **MU-OP** 1-Mann Elektro-Mehrwege- Kommissionierstapler

Bedienung und Einsatz:

1-Mann, für leichte Profile
Einsatz bei Langgut bis zu 6 m Länge

Tragkraftklassen:

1.000 bis 2.500 kg

Hubhöhe:

bis 7000 mm

Arbeitsgangbreite:

Lasttiefe oder Kragarmlänge plus 1230 mm
(wenn zwangsgeführt: mit 100 mm
Sicherheitsabstand pro Seite)

Serie:

2121

Elektro-Mehrwege-Seitenstapler für das Einlagern voller Pakete und mit hochfahrbarer Kabine zur Kommissionierung einzelner Kundenaufträge erhältlich.

Die Kommissionierstapler verfügen über alle bewährten HUBTEX-Standards, wie zweiteilige Fahrwerksrahmen, robuste Hubmasten, ergonomische Arbeitsplätze, Drehstromtechnik und HUBTEX-Information-Terminal mit Farbgrafikdisplay.

Modell

MU-SO

1- und 2-Mann Elektro-Mehrwege- Kommissionierstapler

Bedienung und Einsatz:

1- oder 2-Mann, auch für schwere Profile
Einsatz bei Langgut bis zu 12 m Länge

Tragkraftklassen:

bis 5.000 kg

Hubhöhe:

bis 9000 mm

Arbeitsgangbreite:

Lasttiefe oder Kragarmlänge plus 962 mm
(wenn zwangsgeführt: mit 100 mm
Sicherheitsabstand pro Seite)

Serie:

2140





Modell

KP

**Elektro-Mehrwege-
Seitenstapler
mit aufnehmbarer
Kommissionierplattform**

Bedienung und Einsatz:

1- oder 2- Mann, für leichte Profile
bis zu 6 m Länge und Plattenware von
600 bis 2100 mm Tiefe

Tragkraftklassen:

1.500 bis 7.000 kg

Hubhöhe:

bis 10000 mm

Arbeitsgangbreite:

einseitige Regalbedienung im Schmalgang:

Lasttiefe oder Kragarmlänge plus 1350 mm
(wenn zwangsgeführt: 150 mm
Sicherheitsabstand pro Seite)

zweiseitige Regalbedienung:

Lastlänge plus 1000 mm (wenn frei verfahr-
bar: 500 mm Sicherheitsabstand pro Seite)

Leistungsdaten Kommission:

10 – 15 Platten/Kommission

350 – 400 Platten/Tag

ca. 1.850 Platten/Woche

ca. 7.400 Platten/Monat

bei diesem Beispiel benötigt man ca.

3 Stunden pro Tag, um das Lager aufzufüllen.

Serie:

2120, 2121, 2130, 2131

Das Modell KP ist als klassischer Elektro-Mehrwege-Seitenstapler für das Einlagern voller Pakete und zur Kommissionierung einzelner Kundenaufträge mit aufgenommener Plattform einsetzbar. Während des Kommissionierungsvorgangs werden alle Funktionen von der Plattform aus gesteuert. Stapler und Plattform bilden eine Einheit.

Dieser Kommissionierstapler ist für die einseitige Regalbedienung im Schmalgang, darüber hinaus für die zweiseitige Regalbedienung im freiverfahrbaren Gang einsetzbar. Die Entnahme der fertigen Kommission erfolgt durch einen separaten Stapler. Die hochfahrbare Sicherheitsbarriere ermöglicht eine schnelle und sichere Entnahme der Kommission.

Selbstverständlich erfüllt der KP die gesamten HUBTEX-Ausstattungsstandards.





Modell

EZK

**Elektro-Zweiseiten-
Kommissionierplattform
als 2-Mast-Version**

Geräteaufbau:

2 Hubmasten

Besonderer Vorteil:

niedrige Plattformhöhe (mindestens 670 mm)
bei hoher Hubhöhe

2-Mast- oder Scherenhub: Das Modell EZK Elektro-Zweiseiten- Kommissionierplattform

Diese beiden EZK-Modelle verstehen sich als reine Kommissionierfahrzeuge. Ob in der 2-Mast- oder Scherenhub-Version, das Kommissionieren von Profilen bis 8 m Länge oder Plattenware von 600 mm bis 2100 mm Tiefe sind mit diesen Staplern möglich. Die Ware kann dabei problemlos beidseitig im Gang aus dem Regal entnommen werden.

Das 2-Mast-Modell überzeugt durch die besonders niedrige Plattformhöhe, diese liegt bei der Scherenhub-Version höher. Im Gegenzug besitzt die Scherenhub-Version den Vorzug einer geringeren Gesamtlänge.

Optional ist für beide Modelle eine Verschiebeeinrichtung erhältlich, um die Entnahme mit einem separaten Stapler der fertigen Kunden-Kommission zu erleichtern.



Auch die EZK-Modelle erfüllen den HUBTEX-Standard von robusten Hubmasten, ergonomischen Arbeitsplätzen, Drehstromtechnik und HUBTEX-Informationsterminal mit Farbgrafikdisplay.

Bedienung und Einsatz:

1- oder 2- Mann

Tragkraftklassen:

2.000 bis 10.000 kg

Hubhöhe:

bis 10000 mm

Arbeitsgangbreite:

Mindestens 2700 mm / maximale Arbeitsgangbreite durch Lasttiefe bedingt. (wenn zwangsgeführt: 150 mm Sicherheitsabstand pro Seite)

Leistungsdaten Kommission:

3	Platten/Kommission
450	Platten/Tag
2.250	Platten/Woche
9.000	Platten/Monat

Serie:

2125, 2130

Modell

EZK

Elektro-Zweiseiten- Kommissionierplattform als Scherenhub-Version

Geräteaufbau:

Scherenhubsystem

Besonderer Vorteil:

kurze Gerätelänge
(maximale Lastlänge plus 2 x 500 mm)
Fahrerstand pro Seite

Die Einlagerung und Kommissionierung von Türen und Zargen in Palettenregalen stellen das Aufgabengebiet des Modells MK dar.

Diese Kommissionierplattform ist ein klassischer Elektro-Mehrwege-Seitenstapler für das Einlagern voller Pakete und mit hochfahrbarer Kabine zum Kommissionieren einzelner Kundenaufträge. Das Modell MK verfügt über einen feststehenden Mast.

Optional sind eine Hubeinrichtung für das Anheben und Senken der Ware auf ergonomische Arbeitshöhe sowie Teleskopgabeln für das Ein- und Auslagern ganzer Türstapler erhältlich.

Die Ware kann von beiden Seiten im Gang ohne Behinderung aus dem Regal entnommen werden.

Modell

MK

Elektro-Zweiseiten-Kommissionierplattform



Bedienung und Einsatz:

1- oder 2- Mann
Einlagerung und Kommissionierung von Türen und Zargen in Palettenregalen.

Tragkraftklassen:

1.500 bis 4.000 kg

Hubhöhe:

bis 7500 mm

Arbeitsgangbreite:

Lasttiefe plus 400 mm (wenn zwangsgeführt:
mit 100 mm Sicherheitsabstand pro Seite)

Leistungsdaten Kommission:

7 Positionen/Kommission
150 Positionen/Tag
750 Positionen/Woche
3000 Positionen/Monat

Serie:

2125, 2130



Modell

VQ

Elektro-Mehrwege- Seitenstapler mit Vakuum-Saugvorrichtung

Bedienung und Einsatz:

1- Mann
Einlagerung und Kommissionierung von saugfähigen Platten aus unterschiedlichen Werkstoffen und Glasscheiben.

Tragkraftklassen:

3.000 bis 20.000 kg

Hubhöhe:

bis 7500 mm

Arbeitsgangbreite:

Lasttiefe oder Kragarmlänge plus 1600 mm (zwangsgeführt; inkl. 100 mm Sicherheitsabstand pro Seite)

Leistungsdaten Kommission:

ca. 70 Platten/Stunde
ca. 420 Platten/Tag
ca. 2.100 Platten/Woche
ca. 8.400 Platten/Monat

Pro Kommission sind durchschnittlich 27 Platten berücksichtigt. Für das Auffüllen der Regalfächer sind ca. 2 Stunde pro Tag berücksichtigt.

Serie:

2125, 2130

Das Modell VQ ist als klassischer Elektro-Mehrwege-Seitenstapler für das Einlagern voller Pakete und zum Kommissionieren einzelner Kundenaufträge mit Vakuum-Saugvorrichtung einsetzbar. Mit dem HUBTEX VQ werden einzelne Platten aus dem Regalfach gesaugt und auf den Gabelzinken des Staplers bis zur Fertigstellung der Kommission abgelegt. Die fertige Kunden-Kommission kann dann direkt mit dem Stapler auf einem LKW verladen werden.

Bei dem Handling von Glas können einzelne Scheiben bis 40 mm dicke oder ganze Glaspakete in den Abmessungen bis 8000 mm Länge und bis 3600 mm Höhe und bis zur 400 mm Paketdicke transportiert werden.

Das Modell VQ verfügt über eine teleskopierbare Saugvorrichtung und bewährte HUBTEX- Standards wie zum Beispiel: zweiteiliger Fahrwerksrahmen, ergonomischer Arbeitsplatz, Drehstromtechnik, HUBTEX-Information-Terminal mit Farbgrafikdisplay u.v.m.





HUBTEX
Maschinenbau GmbH & Co. KG
Industriepark West
Werner-von-Siemens-Str. 8
36041 Fulda, Germany
Telefon: +49-661-8382-0
Telefax: +49-661-8382-120
info@hubtex.com

HUBTEX.

www.hubtex.com

Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Leistungsangaben sind unverbindliche Richtwerte.